



ASSEMBLÉE NATIONALE

10ème législature

Ligne Paris Bale

Question écrite n° 10495

Texte de la question

M. Charles Fèvre alerte M. le ministre de l'équipement, des transports et du tourisme sur les pannes de plus en plus fréquentes qui surviennent sur la ligne ferroviaire Paris-Bale. Celles-ci sont imputables à un matériel Diesel ancien et dont l'entretien pour raison d'économies est insuffisante. Les usagers sont de plus en plus mécontents et d'autant plus insatisfaits que, pendant des arrêts d'une heure à deux heures, aucune explication ne leur est donnée sinon avec retard et de manière laconique. La ligne Paris-Bale étant déterminante au plan du service public et de l'aménagement du territoire pour les départements desservis, dont la Haute-Marne, il lui demande de donner à la SNCF les instructions nécessaires pour qu'elle renouvelle son matériel au plus vite et que dans l'immediat soient réalisées des révisions sérieuses du matériel existant.

Texte de la réponse

Le ministre de l'équipement des transports et du tourisme attache un grand prix à la qualité du service que les grandes entreprises publiques de transport, et notamment la SNCF, assurent aux usagers du service public. Il importe que la SNCF améliore en permanence la qualité des prestations offertes aux voyageurs, en ce qui concerne la régularité des circulations, l'accès et l'accueil dans les gares, le confort du voyage, l'entretien des installations et plus généralement l'ensemble des éléments concourant à la satisfaction de la clientèle. Les trains de voyageurs de la ligne Paris - Troyes - Chaumont - Bale sont principalement tractés par des locomotives des séries CC72000 et BB 67400 du dépôt de Chalindrey. Ces matériels sont les plus modernes du parc Diesel de la SNCF. Leur fiabilité a été stable sur les dernières années. Cependant, à la suite d'incidents survenus en janvier et février dernier, qui ont eu des conséquences dommageables pour les usagers, la SNCF a pris des mesures supplémentaires au niveau de la maintenance afin d'améliorer de façon sensible et durable le comportement de ces engins de traction. Cela doit permettre le rétablissement d'un service de bonne qualité sur la ligne Paris - Bale.

Données clés

Auteur : [M. Fèvre Charles](#)

Circonscription : - UDF

Type de question : Question écrite

Numéro de la question : 10495

Rubrique : Transports ferroviaires

Ministère interrogé : équipement, transports et tourisme

Ministère attributaire : équipement, transports et tourisme

Date(s) clé(s)

Question publiée le : 31 janvier 1994, page 456

Réponse publiée le : 20 juin 1994, page 3153