ASSEMBLÉE NATIONALE

10ème législature

Ski

Question écrite n° 10907

Texte de la question

M. Jean Marsaudon appelle l'attention de Mme le ministre de la jeunesse et des sports sur la multiplication des accidents sur les pistes de ski. En effet, chaque année, près de 115 000 accidents, parfois mortels, se produisent sur les pistes françaises. Il en résulte essentiellement des fractures mais aussi des traumatismes crâniens dont les victimes sont très souvent des enfants. Cette situation s'explique par le manque de signalisation sur les pistes et par l'imprudence des skieurs qui ne maîtrisent pas toujours leur vitesse. Face à cette escalade du nombre et de la gravité des blessures, il lui semble indispensable d'adopter des mesures pour accroître la sécurité sur les pistes de ski. Plusieurs suggestions ont déjà été faites en ce sens (aménagement d'une signalétique sur les pistes, port du casque pour les jeunes enfants, patrouilles de sécurité) mais rien n'a encore été concrétisé. Il devient pourtant urgent de réagir. Il lui demande donc les mesures qu'elle compte prendre pour enrayer la triste progression du nombre des accidents de ski.

Texte de la réponse

Au moment où les stations françaises de sports d'hiver accueillent les premières vagues de pratiquants de ski, le ministère de la jeunesse et des sports a tenu à être présent aux côtés des élus et des professionnels de la montagne qui œuvrent depuis longtemps dans le domaine de la sécurité des usagers des pistes de ski. C'est ainsi qu'après avoir nommé un chargé de mission à la sécurité, le ministère de la jeunesse et des sports a été à l'origine d'une importante campagne d'information lors des départs en vacances de Noël, de février et de Pâques. Cette campagne a reçu le concours du ministère de l'intérieur et de l'aménagement du territoire (direction de la société civile) et du ministère des finances (direction générale de la concurrence, de la consommation et de la répression des fraudes). Elle présente les dix règles de comportement du skieur adoptées par la fédération internationale de ski et auxquelles se réfèrent les tribunaux lorsqu'ils sont saisis par les victimes. Le réseau des autoroutes et la direction régionale Rhône-Alpes de la S.N.C.F. ont contribué à cette action en distribuant un dépliant d'information aux péages d'autoroutes et dans certaines gares. Enfin, les services déconcentrés des trois ministères participent à la diffusion de ces dépliants auprès des usagers. C'est l'une des actions engagées par le ministère de la jeunesse et des sports dans le domaine de la prévention des accidents de ski. Celle-ci permettra notamment de sensibiliser à la sécurité et de responsabiliser les pratiquants individuels qui évoluent en dehors de toute structure d'enseignement et qui sont à l'origine de la plupart des accidents. Avant de décider de reconduire ou non une telle campagne et de prévoir éventuellement des modalités différentes, il est nécessaire d'en évaluer l'impact sur les usagers. Ce bilan programme sera établi à la fin des vacances de printemps avec l'ensemble de nos partenaires. Dès l'établissement de ce bilan, sera engagée la préparation des prochaines opérations de mise en sécurité en vue des saisons 1994-1995. Enfin, des initiatives locales telles que celle de la préfecture de Haute-Savoie qui a lancé une opération Skiez casque réalisée avec le soutien des médecins de montagne et à l'aide d'un financement européen ainsi que celle de la direction départementale de la concurrence, de la consommation et de la répression des fraudes de l'Isère qui a organisé un colloque sur le thème de la sécurité sur les pistes de ski, ont complété, dans le domaine de la sécurité, la campagne nationale. Le ministère de la jeunesse et des sports dispose par ailleurs de pouvoirs de

police renforcées depuis la modification intervenue en 1992 de la loi du 16 juillet 1984 relative à l'organisation et à la promotion des activités physiques et sportives et qui s'exerce notamment dans le domaine du contrôle des établissements qui organisent des activités physiques ou sportives et dans celui de la qualification des personnes qui enseignent contre rémunération de telles activités. Cet ensemble de mesures s'inscrit donc dans un dispositif plus vaste qui conjugue les efforts de tous (Etat, élus et professionnels) pour prévenir les accidents en montagne.

Données clés

Auteur : [M. Marsaudon Jean](#)

Circonscription : - RPR

Type de question : Question écrite

Numéro de la question : 10907

Rubrique : Sports

Ministère interrogé : jeunesse et sports

Ministère attributaire : jeunesse et sports

Date(s) clé(s)

Question publiée le : 7 février 1994, page 579

Réponse publiée le : 13 juin 1994, page 3026