



# ASSEMBLÉE NATIONALE

## 10ème législature

### Ligne Paris Strasbourg

Question écrite n° 2133

#### Texte de la question

M. Bernard Schreiner demande à M. le ministre de l'équipement, des transports et du tourisme de bien vouloir lui indiquer pour quel motif technologique les trains les plus rapides entre Paris et Strasbourg ainsi qu'entre Strasbourg et Paris mettent en 1993 plus de temps qu'en 1980 pour relier les deux villes.

#### Texte de la réponse

Le temps de parcours sur l'axe Paris - Strasbourg s'est allongé depuis 1980 en raison des travaux de grande envergure indispensables pour assurer à long terme la sécurité et la régularité des circulations sur les voies de l'Est de la France. Ces travaux sont d'autant plus fréquents et importants que les liaisons régionales et de banlieues se développent. À cela il faut ajouter les travaux effectués en région parisienne pour la ligne E du réseau express régional (Eole). À l'achèvement de ces travaux, ces désagréments devraient être supprimés.

#### Données clés

**Auteur :** [M. Schreiner Bernard](#)

**Circonscription :** - RPR

**Type de question :** Question écrite

**Numéro de la question :** 2133

**Rubrique :** Transports ferroviaires

**Ministère interrogé :** équipement, transports et tourisme

**Ministère attributaire :** équipement, transports et tourisme

#### Date(s) clé(s)

**Question publiée le :** 14 juin 1993, page 1614

**Réponse publiée le :** 30 août 1993, page 2727