ASSEMBLÉE NATIONALE

10ème législature

Air France Europe

Question écrite n° 39573

Texte de la question

M. Jean Gougy appelle l'attention de M. le ministre de l'equipement, du logement, des transports et du tourisme sur le projet de restructuration de la Compagnie Air France Europe, et plus particulierement sur ses incidences sur le maintien de lignes interieures. En effet, lors de la presentation de ce plan de restructuration, la direction d'Air France Europe a fait part de son intention de fermer un nombre important de lignes europeennes et interieures au depart d'Orly aux fins de resorber les deficits et de recuperer ainsi les reseaux horaires et les appareils necessaires au lancement de sa future navette aerienne a l'hiver prochain. C'est ainsi qu'il aurait ete fait etat de la fermeture possible de lignes desservant l'aeroport de Pau-Pyrenees, alors que precisement le maintien des dessertes de Pau est essentiel au developpement economique local et que ces lignes actuelles semblent etre rentables. Compte tenu des vives inquietudes suscitees par ces annonces tant aupres des usagers que de l'ensemble des acteurs socio-economiques du Bearn, il lui demande de bien vouloir preciser ses intentions concernant ce probleme.

Texte de la réponse

La compagnie Air France Europe a effectivement annonce un plan de redressement qui a pour objectif le retour a l'equilibre de l'entreprise. Ce plan s'accompagne de la fermeture, a l'automne prochain, de 18 liaisons de son reseau, dont 3 liaisons interieures : Paris (Orly)-Nantes, Paris (Orly)-Toulon et Paris (Orly)-Perpignan. La liaison Paris (Orly)-Pau n'est donc pas touchee par ces mesures.

Données clés

Auteur : M. Gougy Jean
Circonscription : - RPR
Type de question : Question écrite
Numéro de la question : 39573
Rubrique : Transports aeriens
Ministère interrogé : équipement, logement, transports et tourisme
Ministère attributaire : équipement, logement, transports et tourisme

Date(s) clée(s)

Question publiée le : 3 juin 1996, page 2940
Réponse publiée le : 9 septembre 1996, page 4830