



ASSEMBLÉE NATIONALE

10ème législature

Valeo

Question écrite n° 45716

Texte de la question

M. Jean-Pierre Chevenement attire l'attention de M. le ministre de l'industrie, de la poste et des telecommunications sur les informations parues dans la presse concernant les conditions dans lesquelles le groupe CGIP a finance l'acquisition de l'equipementier automobile Valeo. Pour prendre le controle de Valeo, la CGIP a en effet abandonne a Daimler Benz le controle de Cap Gemini, un des leaders francais et europeen du logiciel. On peut s'interroger sur le fait de savoir s'il n'eut pas mieux valu preserver un controle francais sur Cap Gemini Sogeti plutot que sur Valeo, compte tenu de l'importance strategique de l'industrie du logiciel. Il lui demande quels criteres ont preside a ces choix et si la CGIP a soumis prealablement aux pouvoirs publics son intention de financer l'acquisition de Valeo par la cession de ses parts dans Cap Gemini Sogeti. Il lui demande egalement quelles garanties ont ete prises quant a l'orientation future des activites de Cap Gemini Sogeti. Enfin, plus generalement, il aimerait connaitre les moyens dont le Gouvernement entend se doter pour eviter que les restructurations industrielles ne se fassent sous l'egide du capital etranger.

Texte de la réponse

La societe Debis, filiale du groupe allemand Daimler Benz, est entree a hauteur de 34 % dans le capital de Sogeti, holding du groupe Cap Gemini, en 1991. Dans le cadre de l'accord conclu a cette date, Debis a beneficie d'une option lui permettant d'acquérir la majorite du capital de Cap Gemini avant le 31 janvier 1996. Cette option a ete ouverte avec l'assentiment des pouvoirs publics francais. A la suite d'une reorganisation des structures du groupe dans le courant du printemps 1996, Debis, n'ayant pas exerce son option dans le delai imparti, s'est retrouvee detentrice de pres de 25 % du groupe Cap Gemini, soit autant que la CGIP. Fin octobre 1996, la CGIP a cede 3,98 % de ses parts a des investisseurs institutionnels francais et etrangers, pour faciliter son acquisition d'actions Valeo. Daimler Benz est restee en dehors de cette operation et, malgre les intentions qu'on lui prete, ne controle donc toujours pas le groupe Cap Gemini. Les pouvoirs publics restent vigilants sur l'avenir de Cap Gemini Sogeti, societe de tout premier plan dans son secteur, tout en rappelant que ses actionnaires sont prives et donc libres d'agir dans le cadre des lois et reglements.

Données clés

Auteur : [M. Chevènement Jean-Pierre](#)

Circonscription : - RL

Type de question : Question écrite

Numéro de la question : 45716

Rubrique : Automobiles et cycles

Ministère interrogé : industrie, poste et telecommunications

Ministère attributaire : industrie, poste et telecommunications

Date(s) clé(s)

Question publiée le : 2 décembre 1996, page 6251

Réponse publiée le : 17 février 1997, page 840