



ASSEMBLÉE NATIONALE

10ème législature

TGV

Question écrite n° 49135

Texte de la question

M. Andre Fanton appelle l'attention de M. le ministre de l'equipement, du logement, des transports et du tourisme sur la realisation des contrats de plan Etat-Regions. A l'occasion de la discussion du budget de son ministere lors de la seance du 14 novembre 1996, il l'avait interroge sur les consequences, pour la realisation d'une liaison TGV entre l'aeroport de Roissy et le nord-ouest, de l'annonce faite par le Gouvernement de la remise en quetion du schema des TGV. La reponse alors faite laissait entendre que cette liaison ferroviaire n'etait pas du tout abandonnee. Il lui demande de lui faire connaitre ou en sont aujourd'hui les etudes dont il lui avait indique qu'elles se poursuivaient normalement et quelles sont les conclusions de celles-ci.

Texte de la réponse

La creation d'une liaison ferroviaire entre la Normandie et l'aeroport de Roissy est un aspect important du projet de « Liaison rapide Normandie - Vallee de Seine - Reseau TGV », qui presente l'interet de permettre une amelioration tres significative de l'offre ferroviaire en s'appuyant largement sur l'utilisation des lignes existantes. Il fait actuellement l'objet d'un programme d'etudes finance dans le cadre du contrat de plan interregional du bassin parisien et du contrat de plan Etat - region Haute-Normandie. Ce programme, engage en octobre dernier, doit s'achever a la fin de cette annee. Il porte notamment sur l'estimation des trafics, les questions d'exploitation, la definition des operations a realiser et l'evaluation socio-economique du projet.

Données clés

Auteur : [M. Fanton André](#)

Circonscription : - RPR

Type de question : Question écrite

Numéro de la question : 49135

Rubrique : Transports ferroviaires

Ministère interrogé : équipement, logement, transports et tourisme

Ministère attributaire : équipement, logement, transports et tourisme

Date(s) clé(s)

Question publiée le : 10 mars 1997, page 1148

Réponse publiée le : 14 avril 1997, page 1916