



ASSEMBLÉE NATIONALE

10ème législature

SOCATA

Question écrite n° 7099

Texte de la question

M. Jean Glavany appelle l'attention de M. le ministre d'Etat, ministre de la defense, sur les inquietudes que genere la situation de la Socata a Tarbes. Le probleme d'ordre financier que connait cette entreprise se repercute sur ses employes qui subissent du chomage partiel. D'autre part, un plan social est en cours d'application. La Socata supporte seule les frais de developpement et d'industrialisation du TB 700 puisque le constructeur americain avec qui devait etre menee la fabrication n'a pas fait face a ses obligations. De plus l'Omega, derive de l'Epsilon par l'adoption d'un turbopropulseur, n'a pas eu les commandes esperees de la part de l'armee de l'air francaise. La difficulte vient du fait que l'Aerospatiale, dont la Socata est une filiale, a signe un marche avec le Bresil qui, a titre de compensation, doit equiper notre armee de l'air d'avions Tucano. Aujourd'hui, le plan de charges de la Socata est inferieur au potentiel humain, et l'entreprise est en grandes difficultes. Aussi, sans une reprise des ventes, le plan social en cours risque d'etre insuffisant. Il lui demande quelles mesures il compte prendre afin d'ameliorer cette situation et de preserver les emplois encore existants.

Texte de la réponse

La conjoncture defavorable de l'aeronautique, a la fois civile et militaire et la competition severe a l'exportation rendent la situation generale de l'industrie du secteur aeronautique difficile. La societe Socata est particulierement touchee par la crise simultanee de ses marches de sous-traitance sur les grands programmes et par la recession que subit l'industrie aeronautique. Dans ce contexte, il appartient aux industriels du secteur de conforter leur avenir en prenant en compte l'evolution rapide de leur marche, et en adaptant leurs structures pour maintenir leur competitivite face a une concurrence internationale de plus en plus agressive. Le choix du Tucano, comme avion-ecole de l'armee de l'air, effectue en mars 1990, ne peut etre remis en cause. Il se situe dans le cadre global de compensations industrielles, soutenues par l'Aerospatiale. L'exportation d'helicopteres par la France associee a l'achat du Tucano est benefique a la region du sud-ouest, tant par la vente de turbomoteurs de la societe Turbomeca, sise a Pau, que par la sous-traitance par Eurocopter d'elements de structure a la Socata. Par ailleurs, il convient de preciser que l'Omega ne correspond pas a un besoin de l'armee de l'air, dans les perspectives actuelles. En ce qui concerne l'avion de liaison TBM 700, six appareils ont deja ete livres a l'armee de l'air. Trois sont en cours d'acquisition pour 1993 et l'achat d'appareils supplementaires est prevu durant les annees a venir a raison de trois par an.

Données clés

Auteur : [M. Glavany Jean](#)

Circonscription : - SOC

Type de question : Question écrite

Numéro de la question : 7099

Rubrique : Construction aeronautique

Ministère interrogé : defense

Ministère attributaire : defense

Date(s) clé(s)

Question publiée le : 25 octobre 1993, page 3616

Réponse publiée le : 3 janvier 1994, page 44