



ASSEMBLÉE NATIONALE

10ème législature

Transport de marchandises

Question écrite n° 980

Texte de la question

M. Jean-Louis Masson demande à M. le ministre de l'équipement, des transports et du tourisme de lui indiquer quels sont les sites prévus par la SNCF en Lorraine pour les nouvelles gares de tri des wagons de marchandises. Ces gares devraient en effet permettre à la fois le transbordement de marchandises de wagon à wagon, le transit et l'aiguillage des wagons, et, enfin, le transfert rail-route. Un plan national des gares de transbordement appelé Commutor est en effet en cours d'élaboration et, dès à présent, les projets des sites sont en cours d'étude. Ce sont ces sites qu'il souhaite connaître en Lorraine.

Texte de la réponse

Sur la région SNCF de Nancy-Metz qui recouvre la presque totalité de la région Lorraine, il existe deux gares spécialisées pour le tri des wagons de marchandises : le triage de Woippy traite les wagons en provenance ou à destination du territoire français ou de l'étranger en direction des vingt-trois gares principales fret de la région. Depuis le printemps dernier, avec la mise en place d'une nouvelle offre de transport pour les wagons isolés, cette gare de triage relie directement les sites industriels lorrains aux principaux pôles économiques nationaux et européens, ce qui fait d'elle un des vingt-deux plus importants triages nationaux ; le chantier de Hagondange assure le tri des wagons de transport combiné qui transitent par la France, depuis le Benelux et l'Allemagne, à destination de l'Italie et de l'Espagne, et inversement, il n'est effectué aucun transbordement de conteneurs ou d'unités de transport intermodal dans ce chantier. La région dispose également d'un chantier de transbordement rail-route pour les unités intermodales en gare de Nancy-Saint-Georges. Ce chantier arrivant à saturation pourrait être transféré dans un proche avenir à Champigneulle. Cette opération pourrait éventuellement être prise en compte dans le cadre de la préparation du contrat de plan Etat-région. Par ailleurs, le système de tri automatisé « Commutor » - système de transbordement des caisses de wagon à wagon - destiné à améliorer le traitement des wagons isolés quant au coût et au délai, n'est qu'au stade des études. Il est donc prématuré d'évoquer les implantations possibles pour ce nouveau système.

Données clés

Auteur : [M. Masson Jean-Louis](#)

Circonscription : - RPR

Type de question : Question écrite

Numéro de la question : 980

Rubrique : Transports ferroviaires

Ministère interrogé : équipement, transports et tourisme

Ministère attributaire : équipement, transports et tourisme

Date(s) clé(s)

Question publiée le : 17 mai 1993, page 1384

Réponse publiée le : 1er novembre 1993, page 3827