



# ASSEMBLÉE NATIONALE

10ème législature

## Air France

Question au Gouvernement n° 1750

### Texte de la question

M. le président. La parole est à M. Claude Birraux.

M. Claude Birraux. Ma question s'adresse à M. le ministre de l'équipement, du logement, des transports et du tourisme.

La semaine dernière, British Airways et American Airlines annonçaient leur alliance commerciale incluant des vols communs et une association dans le fret.

Les deux groupes représentent une flotte de près de 950 avions et assurent 482 vols par semaine entre les États-Unis et l'Europe, soit près du tiers du trafic. J'observe au passage que les États-Unis et la Grande-Bretagne, grands pourfendeurs de monopoles devant l'éternel, ne rechignent pas sur les concentrations lorsqu'ils y trouvent leur intérêt.

Ma question sera donc simple. Face à cette alliance de la première compagnie mondiale et de la première compagnie européenne, que pouvez-vous nous dire de la stratégie de notre compagnie nationale, Air France ? (Applaudissements sur les bancs du groupe de l'Union pour la démocratie française et du Centre et du groupe du Rassemblement pour la République.)

M. le président. La parole est à M. le ministre de l'équipement, du logement, des transports et du tourisme.

M. Bernard Pons, ministre de l'équipement, du logement, des transports et du tourisme. American Airlines est l'un des deux premiers groupes de transport aérien dans le monde, British Airways est le cinquième et l'accord entre ces deux géants est un événement considérable. Il est nécessaire que cet accord soit examiné attentivement par le gouvernement des États-Unis et le gouvernement britannique, mais la Commission européenne ne manquera pas aussi d'en examiner les modalités et de regarder comment il a été conclu.

M. Jean-Claude Lefort. Et le conseil des ministres ?

M. le ministre de l'équipement, du logement, des transports et du tourisme. Cet accord s'inscrit dans l'évolution de la politique du transport aérien qui comportera des alliances intercontinentales...

M. Jean-Claude Lefort. Européennes !

M. le ministre de l'équipement, du logement, des transports et du tourisme. ... s'organisant autour de très grands groupes.

Quant à la compagnie Air France, elle a entrepris un effort de redressement financier...

M. Jean-Claude Lefort. Avec Swissair !

M. le ministre de l'équipement, du logement, des transports et du tourisme. ... qui est conduit avec beaucoup de détermination. Il commence à donner ses premiers résultats. Il est bien évident qu'Air France, qui a déjà passé des accords avec Japan Airlines et Korean Air espère bien mener une alliance intercontinentale. Mais elle ne peut l'envisager que lorsque sa situation financière sera assainie. (Applaudissements sur les bancs du groupe du Rassemblement pour la République.)

### Texte de la réponse

M. le président. La parole est à M. Claude Birraux.

M. Claude Birraux. Ma question s'adresse à M. le ministre de l'équipement, du logement, des transports et du

tourisme.

La semaine dernière, British Airways et American Airlines annonçaient leur alliance commerciale incluant des vols communs et une association dans le fret.

Les deux groupes représentent une flotte de près de 950 avions et assurent 482 vols par semaine entre les États-Unis et l'Europe, soit près du tiers du trafic. J'observe au passage que les États-Unis et la Grande-Bretagne, grands pourfendeurs de monopoles devant l'éternel, ne rechignent pas sur les concentrations lorsqu'ils y trouvent leur intérêt.

Ma question sera donc simple. Face à cette alliance de la première compagnie mondiale et de la première compagnie européenne, que pouvez-vous nous dire de la stratégie de notre compagnie nationale, Air France ? (Applaudissements sur les bancs du groupe de l'Union pour la démocratie française et du Centre et du groupe du Rassemblement pour la République.)

M. le président. La parole est à M. le ministre de l'équipement, du logement, des transports et du tourisme.

M. Bernard Pons, ministre de l'équipement, du logement, des transports et du tourisme. American Airlines est l'un des deux premiers groupes de transport aérien dans le monde, British Airways est le cinquième et l'accord entre ces deux géants est un événement considérable. Il est nécessaire que cet accord soit examiné attentivement par le gouvernement des États-Unis et le gouvernement britannique, mais la Commission européenne ne manquera pas aussi d'en examiner les modalités et de regarder comment il a été conclu.

M. Jean-Claude Lefort. Et le conseil des ministres ?

M. le ministre de l'équipement, du logement, des transports et du tourisme. Cet accord s'inscrit dans l'évolution de la politique du transport aérien qui comportera des alliances intercontinentales...

M. Jean-Claude Lefort. Européennes !

M. le ministre de l'équipement, du logement, des transports et du tourisme. ... s'organisant autour de très grands groupes.

Quant à la compagnie Air France, elle a entrepris un effort de redressement financier...

M. Jean-Claude Lefort. Avec Swissair !

M. le ministre de l'équipement, du logement, des transports et du tourisme. ... qui est conduit avec beaucoup de détermination. Il commence à donner ses premiers résultats. Il est bien évident qu'Air France, qui a déjà passé des accords avec Japan Airlines et Korean Air espère bien mener une alliance intercontinentale. Mais elle ne peut l'envisager que lorsque sa situation financière sera assainie. (Applaudissements sur les bancs du groupe du Rassemblement pour la République.)

## Données clés

**Auteur :** [M. Birraux Claude](#)

**Circonscription :** - UDF

**Type de question :** Question au Gouvernement

**Numéro de la question :** 1750

**Rubrique :** Transports aériens

**Ministère interrogé :** équipement, logement, transports et tourisme

**Ministère attributaire :** équipement, logement, transports et tourisme

## Date(s) clé(s)

**Question publiée le :** 19 juin 1996, page 4460

**Réponse publiée le :** 19 juin 1996, page 4460

La question a été posée au Gouvernement en séance, parue dans le journal officiel le 19 juin 1996