



ASSEMBLÉE NATIONALE

10ème législature

Airbus Industrie

Question au Gouvernement n° 1964

Texte de la question

M. le président. La parole est à Mme Monique Rousseau.

Mme Monique Rousseau. Monsieur le ministre de l'équipement, du logement, des transports et du tourisme, le Président de la République l'a souvent rappelé, il nous faut aujourd'hui relancer notre esprit de conquête. La situation de l'emploi et la reprise de la croissance dépendent en effet pour une large part de notre capacité à innover et à exporter.

La vente, la semaine dernière, de 120 avions moyen courrier par Airbus Industrie à la compagnie aérienne américaine US Air en est le meilleur exemple. Je tiens d'ailleurs, monsieur le ministre, à rendre ici hommage au rôle important que vous avez joué dans cette négociation...

M. Christian Bataille. Ah, la brosse à reluire !

Mme Monique Rousseau. ...et à l'action énergique que vous ne cessez de mener pour défendre les intérêts de la France partout où ils sont en jeu et, en particulier, ceux de notre industrie aéronautique (Applaudissements sur plusieurs bancs du groupe du Rassemblement pour la République.)

Cependant, les chiffres du commerce extérieur et leur progression sont souvent très abstraits pour la plupart de nos concitoyens.

Aussi souhaiterais-je, monsieur le ministre, que vous indiquiez à la représentation nationale et aux Français en quoi consiste exactement ce contrat d'exportation et quelles conséquences il aura sur l'emploi et l'activité de notre économie. (« Très bien ! » sur les bancs du groupe du Rassemblement pour la République et sur les bancs du groupe de l'Union pour la démocratie française et du Centre.)

M. le président. La parole est à M. le ministre de l'équipement, du logement, des transports et du tourisme.

M. Bernard Pons, ministre de l'équipement, du logement, des transports et du tourisme. Madame Monique Rousseau, nous ne pouvons que nous réjouir du contrat ferme de 120 Airbus A 320, qui a été signé par la compagnie américaine US Air, comme du contrat plus récent encore que Dubayy vient de signer pour la commande de 16 Airbus A 330-200.

Il faut saluer le travail remarquable qui est fait par les quatre industriels européens, le français Aerospatiale, le britannique British Aerospace, l'allemand DASA et l'espagnol CASA et l'effort de la direction de ces entreprises, de l'encadrement et des personnels, qui ont mis en place une infrastructure industrielle aéronautique remarquable et performante. (Applaudissements sur les bancs du groupe du Rassemblement pour la République et du groupe de l'Union pour la démocratie française et du Centre.)

Ce n'est pas un secteur simple. Et vous avez raison, madame le député, de vous demander ce que ce contrat représente. (Exclamations sur les bancs du groupe socialiste.)

La commande de 120 Airbus A 320 représente pour le consortium Airbus un an de plan de charge et pour la division avions d'Aerospatiale une année de travail pour 10 000 personnes, réparties sur de très nombreux sites, mais en particulier à Toulouse.

Reste que le combat n'est jamais gagné. C'est pourquoi Airbus doit diversifier sa gamme de produits, et donc travailler tant sur le développement de l'A 340-600 que sur le futur avion très gros porteur long-courrier qui permettra de relier sans escale une distance égale à celle de Sydney à Londres, et qui s'appellera l'A 3XX. C'est la raison pour laquelle, avec l'accord du Premier ministre, nous avons retabli l'année dernière les avances remboursables au profit de notre industrie aéronautique, permettant ainsi de développer la gamme des produits

et de lutter a armes egales avec l'americain Boeing. (Applaudissements sur les bancs du groupe du Rassemblement pour la Republique et sur plusieurs bancs du groupe de l'Union pour la democratie francaise et du Centre.)

Texte de la réponse

M. le president. La parole est a Mme Monique Rousseau.

Mme Monique Rousseau. Monsieur le ministre de l'equipement, du logement, des transports et du tourisme, le President de la Republique l'a souvent rappele, il nous faut aujourd'hui relancer notre esprit de conquete. La situation de l'emploi et la reprise de la croissance dependent en effet pour une large part de notre capacite a innover et a exporter.

La vente, la semaine derniere, de 120 avions moyen courrier par Airbus Industrie a la compagnie aerienne americaine US Air en est le meilleur exemple. Je tiens d'ailleurs, monsieur le ministre, a rendre ici hommage au role important que vous avez joue dans cette negociation...

M. Christian Bataille. Ah, la brosse a reluire !

Mme Monique Rousseau. ...et a l'action energique que vous ne cessez de mener pour defendre les interets de la France partout ou ils sont en jeu et, en particulier, ceux de notre industrie aeronautique (Applaudissements sur plusieurs bancs du groupe du Rassemblement pour la Republique.)

Cependant, les chiffres du commerce exterieur et leur progression sont souvent tres abstraits pour la plupart de nos concitoyens.

Aussi souhaiterais-je, monsieur le ministre, que vous indiquiez a la representation nationale et aux Francais en quoi consiste exactement ce contrat d'exportation et quelles consequences il aura sur l'emploi et l'activite de notre economie. («Tres bien !» sur les bancs du groupe du Rassemblement pour la Republique et sur les bancs du groupe de l'Union pour la democratie francaise et du Centre.)

M. le president. La parole est a M. le ministre de l'equipement, du logement, des transports et du tourisme.

M. Bernard Pons, ministre de l'equipement, du logement, des transports et du tourisme. Madame Monique Rousseau, nous ne pouvons que nous rejouir du contrat ferme de 120 Airbus A 320, qui a ete signe par la compagnie americaine US Air, comme du contrat plus recent encore que Dubayy vient de signer pour la commande de 16 Airbus A 330-200.

Il faut saluer le travail remarquable qui est fait par les quatre industriels europeens, le francais Aerospatiale, le britannique British Aerospace, l'allemand DASA et l'espagnol CASA et l'effort de la direction de ces entreprises, de l'encadrement et des personnels, qui ont mis en place une infrastructure industrielle aeronautique remarquable et performante. (Applaudissements sur les bancs du groupe du Rassemblement pour la Republique et du groupe de l'Union pour la democratie francaise et du Centre.)

Ce n'est pas un secteur simple. Et vous avez raison, madame le depute, de vous demander ce que ce contrat represente. (Exclamations sur les bancs du groupe socialiste.)

La commande de 120 Airbus A 320 represente pour le consortium Airbus un an de plan de charge et pour la division avions d'Aerospatiale une annee de travail pour 10 000 personnes, reparties sur de tres nombreux sites, mais en particulier a Toulouse.

Reste que le combat n'est jamais gagne. C'est pourquoi Airbus doit diversifier sa gamme de produits, et donc travailler tant sur le developpement de l'A 340-600 que sur le futur avion tres gros porteur long-courrier qui permettra de relier sans escale une distance egale a celle de Sydney a Londres, et qui s'appellera l'A 3XX.

C'est la raison pour laquelle, avec l'accord du Premier ministre, nous avons retabli l'annee derniere les avances remboursables au profit de notre industrie aeronautique, permettant ainsi de developper la gamme des produits et de lutter a armes egales avec l'americain Boeing. (Applaudissements sur les bancs du groupe du Rassemblement pour la Republique et sur plusieurs bancs du groupe de l'Union pour la democratie francaise et du Centre.)

Données clés

Auteur : [Mme Rousseau Monique](#)

Circonscription : - RPR

Type de question : Question au Gouvernement

Numéro de la question : 1964

Rubrique : Construction aeronautique

Ministère interrogé : équipement, logement, transports et tourisme

Ministère attributaire : équipement, logement, transports et tourisme

Date(s) clé(s)

Question publiée le : 14 novembre 1996, page 6876

Réponse publiée le : 14 novembre 1996, page 6876

La question a été posée au Gouvernement en séance, parue dans le journal officiel le 14 novembre 1996