



ASSEMBLÉE NATIONALE

10ème législature

Emploi et activité

Question au Gouvernement n° 2080

Texte de la question

M. le président. La parole est à Mme Louise Moreau.

Mme Louise Moreau. Monsieur le ministre de l'industrie, de la poste et des télécommunications, l'alliance entre Boeing et McDonnell Douglas fera du nouveau conglomérat le groupe le plus grand et le plus diversifié, dont les activités couvriront toute la palette de la construction aéronautique, de l'aviation commerciale aux avions et hélicoptères militaires, en passant par les satellites, les missiles, les lanceurs, la navette spatiale et les modules de la future station orbitale.

Cette nouvelle sonne comme un défi lancé à la vieille Europe et particulièrement à la France. Nous connaissons les efforts sans précédent déployés par votre gouvernement pour restructurer pile par pile notre industrie de défense, en particulier dans le domaine de l'électronique et de l'aéronautique. Mais, incontestablement, avec cette alliance, le défi change de nature.

C'est à nouveau une véritable guerre économique que les Américains déclarent à l'Europe et à la France. Quelle stratégie dynamique le Gouvernement entend-il promouvoir pour riposter tant sur le plan national que sur le plan européen et permettre à nos industries aéronautiques de rivaliser face à leur compétiteur américain ?

Qu'en est-il du GIE qui associe Aerospatiale, Dasa, British Aerospace, Casa ? Pourra-t-il se transformer en société commerciale dans un très bref délai ? (Applaudissements sur les bancs du groupe de l'Union pour la démocratie française et du Centre et sur plusieurs bancs du groupe du Rassemblement pour la République.)

M. le président. La parole est à M. le ministre de l'industrie, de la poste et des télécommunications.

M. Franck Borotra, ministre de l'industrie, de la poste et des télécommunications. Madame le député, la fusion de Boeing qui est le premier constructeur d'avions civils du monde, et McDonnell Douglas, qui en était le troisième, n'est pas une surprise. Elle conduit au premier groupe civil mais aussi au premier groupe militaire du monde, devant Lockheed-Martin.

Cette fusion marque la volonté clairement exprimée des États-Unis d'occuper une position dominante sur un secteur industriel stratégique. Nous nous trouvons ainsi engagés dans une concurrence exacerbée - vous avez raison de le dire, madame le député - qui prend souvent des allures de guerre économique. L'Europe doit relever le défi.

Une telle situation me suggère trois réflexions.

D'abord, il faut accélérer le processus de rapprochement des deux remarquables constructeurs d'avions de France, Dassault et Aerospatiale, rapprochement engagé à la demande du Président de la République. Cela dit, je voudrais qu'on prenne conscience que le rapprochement de ces deux constructeurs représente 60 milliards de francs de chiffre d'affaires, alors que celui de Boeing et McDonnell Douglas en représente plus de 250 !

Ensuite, il faut accélérer la mise en place d'une nouvelle société commerciale, sur les moyens propres du consortium Airbus, si l'on veut pouvoir répondre au défi international que constitue cette fusion. Deux projets, celui de l'avion lourd A 3 XX et celui de l'avion de 100 places engagé avec les Chinois, devraient y contribuer. Enfin, l'Europe doit prendre conscience de la nécessité de mettre en place une stratégie industrielle au niveau européen. La puissance politique se fonde sur le développement économique, lequel est inséparable de l'existence d'un socle industriel solide, qui oblige l'Europe à prendre en compte les enjeux stratégiques. Il lui faut dépasser le seul critère pris en compte dans les actuelles restructurations : celui de la concurrence dans l'espace européen, bien dérisoire par rapport au défi que les États-Unis d'Amérique viennent d'engager vis-à-vis de

l'Europe.

J'appelle donc les pays europeens a prendre conscience de la necessite de cette strategie industrielle. C'est le seul moyen de relever le defi auquel les Americains nous confrontent. (Applaudissements sur les bancs du groupe du Rassemblement pour la Republique et du groupe de l'Union pour la democratie francaise et du Centre.)

Texte de la réponse

M. le president. La parole est a Mme Louise Moreau.

Mme Louise Moreau. Monsieur le ministre de l'industrie, de la poste et des telecommunications, l'alliance entre Boeing et McDonnell Douglas fera du nouveau conglomerat le groupe le plus grand et le plus diversifie, dont les activites couvriront toute la palette de la construction aeronautique, de l'aviation commerciale aux avions et helicopteres militaires, en passant par les satellites, les missiles, les lanceurs, la navette spatiale et les modules de la future station orbitale.

Cette nouvelle sonne comme un defi lance a la vieille Europe et particulierement a la France. Nous connaissons les efforts sans precedent deployes par votre gouvernement pour restructurer pole par pole notre industrie de defense, en particulier dans le domaine de l'electronique et de l'aeronautique. Mais, incontestablement, avec cette alliance, le defi change de nature.

C'est a nouveau une veritable guerre economique que les Americains declarent a l'Europe et a la France. Quelle strategie dynamique le Gouvernement entend-il promouvoir pour riposter tant sur le plan national que sur le plan europeen et permettre a nos industries aeronautiques de rivaliser face a leur competeur americain ?

Qu'en est-il du GIE qui associe Aerospatiale, Dasa, British Aerospace, Casa ? Pourra-t-il se transformer en societe commerciale dans un tres bref delai ? (Applaudissements sur les bancs du groupe de l'Union pour la democratie francaise et du Centre et sur plusieurs bancs du groupe du Rassemblement pour la Republique.)

M. le president. La parole est a M. le ministre de l'industrie, de la poste et des telecommunications.

M. Franck Borotra, ministre de l'industrie, de la poste et des telecommunications. Madame le depute, la fusion de Boeing qui est le premier constructeur d'avions civils du monde, et McDonnell Douglas, qui en etait le troisieme, n'est pas une surprise. Elle conduit au premier groupe civil mais aussi au premier groupe militaire du monde, devant Lockheed-Martin.

Cette fusion marque la volonte clairement exprimee des Etats-Unis d'occuper une position dominante sur un secteur industriel strategique. Nous nous trouvons ainsi engages dans une concurrence exacerbee - vous avez raison de le dire, madame le depute - qui prend souvent des allures de guerre economique. L'Europe doit relever le defi.

Une telle situation me suggere trois reflexions.

D'abord, il faut accelerer le processus de rapprochement des deux remarquables constructeurs d'avions de France, Dassault et Aerospatiale, rapprochement engage a la demande du President de la Republique. Cela dit, je voudrais qu'on prenne conscience que le rapprochement de ces deux constructeurs represente 60 milliards de francs de chiffre d'affaires, alors que celui de Boeing et McDonnell Douglas en represente plus de 250 !

Ensuite, il faut accelerer la mise en place d'une nouvelle societe commerciale, sur les moyens propres du consortium Airbus, si l'on veut pouvoir repondre au defi international que constitue cette fusion. Deux projets, celui de l'avion lourd A 3 XX et celui de l'avion de 100 places engage avec les Chinois, devraient y contribuer. Enfin, l'Europe doit prendre conscience de la necessite de mettre en place une strategie industrielle au niveau europeen. La puissance politique se fonde sur le developpement economique, lequel est inseparable de l'existence d'un socle industriel solide, qui oblige l'Europe a prendre en compte les enjeux strategiques. Il lui faut depasser le seul critere pris en compte dans les actuelles restructurations: celui de la concurrence dans l'espace europeen, bien derisoire par rapport au defi que les Etats-Unis d'Amerique viennent d'engager vis-a-vis de l'Europe.

J'appelle donc les pays europeens a prendre conscience de la necessite de cette strategie industrielle. C'est le seul moyen de relever le defi auquel les Americains nous confrontent. (Applaudissements sur les bancs du groupe du Rassemblement pour la Republique et du groupe de l'Union pour la democratie francaise et du Centre.)

Données clés

Auteur : [Mme Moreau Louise](#)

Circonscription : - UDF

Type de question : Question au Gouvernement

Numéro de la question : 2080

Rubrique : Construction aeronautique

Ministère interrogé : industrie, poste et télécommunications

Ministère attributaire : industrie, poste et télécommunications

Date(s) clé(s)

Question publiée le : 18 décembre 1996, page 8415

Réponse publiée le : 18 décembre 1996, page 8415

La question a été posée au Gouvernement en séance, parue au Journal officiel du 18 décembre 1996