



ASSEMBLÉE NATIONALE

10ème législature

Michelin

Question au Gouvernement n° 2278

Texte de la question

M. le president. La parole est a M. Jean-Jacques Filleul.

M. Jean-Jacques Filleul. Monsieur le ministre de l'industrie, n'oubliez pas qu'en quatre ans le nombre de chomeurs s'est accru de plus de 300 000.

M. Charles Ehrmann. Avec vous, il avait double !

M. Jean-Jacques Filleul. Par ailleurs, un plan social vient d'etre annonce par Michelin: 1 445 suppressions de postes sont programmees, dont 287 a Joue-les-Tours, en Indre-et-Loire, des postes sont concernees a Clermont-Ferrand et a La Chapelle-Saint-Luc.

Le cynisme de cette hemorrhagie d'emplois se mesure a l'aune des benefices de l'entreprise: 3 milliards en 1995, autant en 1996. Comment le Gouvernement cautionnera-t-il un tel plan, qui vise, a travers les conventions FNE et les contrats de conversion, a faire payer la rentabilite de l'entreprise par les contribuables ? Michelin enrichit ses actionnaires et les salaries s'appauvrissent. C'est intolerable ! (Applaudissements sur les bancs du groupe socialiste.)

M. le president. La parole est a M. le ministre de l'industrie, de la poste et des telecommunications - dont j'espere qu'il sera plus bref que precedemment.

M. Franck Borotra, ministre de l'industrie, de la poste et des telecommunications. Monsieur le depute, l'evolution de la competitivite de Michelin est directement liee aux problemes du secteur automobile.

Les constructeurs automobiles sont engages dans une politique de reduction de leurs couts ils font peser sur les equipementiers, en particulier sur les constructeurs de pneus, l'effort de reduction des couts. Toutes ces entreprises doivent donc suivre le mouvement pour rester competitives. (Exclamations sur les bancs du groupe socialiste et du groupe communiste.)

L'industrie pneumatique est aujourd'hui soumise a une concurrence mondiale; Michelin confrontee a cette concurrence sur tous les continents doit necessairement augmenter sa competitivite. Au cours des dernieres annees, cette entreprise a redresse sa situation financiere, particulierement degradee. Elle a notamment reussi a reduire sensiblement sa situation d'endettement pour faire face a la concurrence qui va s'accroitre dans les prochaines annees. Elle a l'intention de proposer au comite central d'entreprise - il se reunira le 6 mars -, un projet d'adaptation des effectifs qui s'appuie sur l'amenagement et la reduction du temps de travail, sur des mises a la retraite progressives et sur l'utilisation d'une convention FNE. Cette entreprise cherche a s'adapter aux conditions d'une concurrence qui va, helas ! aller croissant dans les prochaines annees. (Applaudissements sur les bancs du groupe du Rassemblement pour la Republique et du groupe de l'Union pour la democratie francaise et du Centre.)

M. Maxime Gremetz. Et les hommes ?

Texte de la réponse

M. le president. La parole est a M. Jean-Jacques Filleul.

M. Jean-Jacques Filleul. Monsieur le ministre de l'industrie, n'oubliez pas qu'en quatre ans le nombre de chomeurs s'est accru de plus de 300 000.

M. Charles Ehrmann. Avec vous, il avait double !

M. Jean-Jacques Filleul. Par ailleurs, un plan social vient d'être annoncé par Michelin: 1 445 suppressions de postes sont programmées, dont 287 à Joué-les-Tours, en Indre-et-Loire, des postes sont concernés à Clermont-Ferrand et à La Chapelle-Saint-Luc.

Le cynisme de cette hémorragie d'emplois se mesure à l'aune des bénéfices de l'entreprise: 3 milliards en 1995, autant en 1996. Comment le Gouvernement cautionnera-t-il un tel plan, qui vise, à travers les conventions FNE et les contrats de conversion, à faire payer la rentabilité de l'entreprise par les contribuables ? Michelin enrichit ses actionnaires et les salariés s'appauvrissent. C'est intolérable ! (Applaudissements sur les bancs du groupe socialiste.)

M. le président. La parole est à M. le ministre de l'industrie, de la poste et des télécommunications - dont j'espère qu'il sera plus bref que précédemment.

M. Franck Borotra, ministre de l'industrie, de la poste et des télécommunications. Monsieur le député, l'évolution de la compétitivité de Michelin est directement liée aux problèmes du secteur automobile.

Les constructeurs automobiles sont engagés dans une politique de réduction de leurs coûts ils font peser sur les équipementiers, en particulier sur les constructeurs de pneus, l'effort de réduction des coûts. Toutes ces entreprises doivent donc suivre le mouvement pour rester compétitives. (Exclamations sur les bancs du groupe socialiste et du groupe communiste.)

L'industrie pneumatique est aujourd'hui soumise à une concurrence mondiale; Michelin confrontée à cette concurrence sur tous les continents doit nécessairement augmenter sa compétitivité. Au cours des dernières années, cette entreprise a redressé sa situation financière, particulièrement dégradée. Elle a notamment réussi à réduire sensiblement sa situation d'endettement pour faire face à la concurrence qui va s'accroître dans les prochaines années. Elle a l'intention de proposer au comité central d'entreprise - il se réunira le 6 mars -, un projet d'adaptation des effectifs qui s'appuie sur l'aménagement et la réduction du temps de travail, sur des mises à la retraite progressives et sur l'utilisation d'une convention FNE. Cette entreprise cherche à s'adapter aux conditions d'une concurrence qui va, hélas ! aller croissant dans les prochaines années. (Applaudissements sur les bancs du groupe du Rassemblement pour la République et du groupe de l'Union pour la démocratie française et du Centre.)

M. Maxime Gremetz. Et les hommes ?

Données clés

Auteur : [M. Filleul Jean-Jacques](#)

Circonscription : - SOC

Type de question : Question au Gouvernement

Numéro de la question : 2278

Rubrique : Caoutchouc

Ministère interrogé : industrie, poste et télécommunications

Ministère attributaire : industrie, poste et télécommunications

Date(s) clé(s)

Question publiée le : 5 mars 1997, page 1580

Réponse publiée le : 5 mars 1997, page 1580

La question a été posée au Gouvernement en séance, parue dans le journal officiel le 5 mars 1997