ASSEMBLÉE NATIONALE

11ème législature

carburants

Question écrite n° 12127

Texte de la question

M. Jean-Luc Warsmann attire l'attention de M. le ministre de l'économie, des finances et de l'industrie sur la baisse du prix du pétrole. En effet, le prix du brut a perdu près de 40 % par rapport à l'an dernier. Or, à la pompe, le prix des carburants n'a pas baissé dans les mêmes proportions. Il lui demande donc des éléments d'information sur ce point.

Texte de la réponse

Les prix français hors taxes des carburants suivent l'évolution des cotations des produits observées sur le marché de Rotterdam. Ces dernières suivent les tendances à la hausse ou à la baisse des prix du brut mais ne varient pas dans les mêmes proportions, tout au moins sur le court terme, du fait des tensions qui peuvent apparaître entre l'offre et la demande. Entre novembre et mars 1997, les prix français hors taxes des carburants ont chuté de 23 centimes par litre pour le gazole et de 19 centimes par litre pour l'eurosuper. Dans le même temps les cotations Rotterdam sur les mêmes produits enregistraient des baisses respectives de 29 et 20 centimes par litre pour une chute du prix du pétrole brut de 26 centimes par litre. La diminution des cotations de l'eurosuper sur le marché de Rotterdam a été plus faible que celle du brut, du fait d'une demande soutenue d'essence aux Etats-Unis et d'un hiver peu rigoureux. Par contre, la réduction du prix du gazole a été supérieure à celle du brut. La baisse des prix « hors toutes taxes » des produits a été moins marquée tant en France qu'au niveau européen que celle observée sur le marché de Rotterdam compte tenu de la grande diversité des modes de transport-distribution et des délais nécessaires pour que la diminution des coûts des approvisionnements en pétrole des raffineurs se transmette tout au long de la chaîne pétrolière. La baisse du prix des produits a été moins sensible pour le consommateur français du fait de la hausse de la taxe intérieure sur les produits pétroliers - TIPP - (8 centimes par litre) en janvier dernier. Il convient néanmoins de souligner que les prix des carburants hors taxes sont en France les plus bas d'Europe avec une différence de 19 centimes par litre pour l'eurosuper et de 15 centimes par litre pour le gazole par rapport à la moyenne européenne. Les marges de transport-distribution françaises sont en effet inférieures de 15 à 20 centimes par litre par rapport aux moyennes européennes compte tenu de la forte concurrence dans la distribution des carburants.

Données clés

Auteur : M. Jean-Luc Warsmann
Circonscription : Ardennes (3e circonscription) - Rassemblement pour la République
Type de question : Question écrite
Numéro de la question : 12127
Rubrique : Énergie et carburants
Ministère interrogé : économie
Ministère attributaire : économie

Date(s) clée(s)

Question publiée le : 23 mars 1998, page 1563
Réponse publiée le : 1er juin 1998, page 3026