



ASSEMBLÉE NATIONALE

11ème législature

carburants

Question écrite n° 14825

Texte de la question

M. Jean-Paul Bacquet souhaite attirer l'attention de M. le ministre de l'économie, des finances et de l'industrie sur le prix des carburants. En effet, les pays exportateurs ont diminué leurs exportations pour enrayer la chute du prix du baril de pétrole, qui est aujourd'hui à un niveau jamais atteint depuis 20 ans. Cette situation de prix bas, qui dure depuis des mois, n'a pas été répercutée en faveur des consommateurs. Il demande à M. le ministre de l'économie, des finances et de l'industrie ce qu'il envisage de faire afin que les consommateurs puissent bénéficier des énormes profits que les compagnies pétrolières ont faits depuis cette période.

Texte de la réponse

Les prix français hors taxes des carburants suivent l'évolution des cotations des produits observés sur le marché de Rotterdam. Ces dernières suivent les tendances à la hausse ou à la baisse des prix du brut, mais ne varient pas dans les mêmes proportions, tout au moins sur le court terme, du fait des tensions qui peuvent apparaître entre l'offre et la demande. Entre novembre et mars 1997, les prix français hors taxes des carburants ont chuté de 23 centimes au litre pour le gazole et de 19 centimes au litre pour l'eurosuper. Dans le même temps, les cotations Rotterdam sur les mêmes produits enregistraient des baisses respectives de 29 et 20 centimes au litre pour une chute du prix du pétrole brut de 26 centimes au litre. La diminution des cotations de l'eurosuper sur le marché de Rotterdam a été plus faible que celle du brut, du fait d'une demande soutenue d'essence aux Etats-Unis et d'un hiver peu rigoureux. Par contre, la réduction du prix du gazole a été supérieure à celle du brut. La baisse des prix hors toutes taxes des produits a été moins marquée tant en France qu'au niveau européen que celle observée sur le marché de Rotterdam, compte tenu de la grande diversité des modes de transport-distribution et des délais nécessaires pour que la diminution des coûts des approvisionnements en pétrole des raffineurs se transmette tout au long de la chaîne pétrolière. Il convient néanmoins de souligner que les prix des carburants hors taxes sont en France les plus bas d'Europe avec une différence de 19 centimes au litre pour l'eurosuper et de 15 centimes au litre pour le gazole par rapport à la moyenne européenne. Les marges de transport-distribution françaises sont en effet inférieures de 15 à 20 centimes au litre par rapport aux moyennes européennes, compte tenu de la forte concurrence dans la distribution des carburants.

Données clés

Auteur : [M. Jean-Paul Bacquet](#)

Circonscription : Puy-de-Dôme (4^e circonscription) - Socialiste

Type de question : Question écrite

Numéro de la question : 14825

Rubrique : Énergie et carburants

Ministère interrogé : économie

Ministère attributaire : économie

Date(s) clé(s)

Question publiée le : 25 mai 1998, page 2823

Réponse publiée le : 29 juin 1998, page 3617