



# ASSEMBLÉE NATIONALE

11ème législature

## construction aéronautique

Question écrite n° 15063

### Texte de la question

M. Henri d'Attilio attire l'attention de M. le ministre de la défense sur la situation de la société franco-allemande Eurocopter, premier hélicoptériste mondial. Eurocopter, qui emploie plus de 6 000 salariés sur l'ensemble de ses sites et près de 11 000 par l'intermédiaire de ses sous-traitants, est considéré comme un modèle d'intégration économique entre nos deux pays. Malgré cela, le plan de charge de cette société est fortement contingenté par l'évolution de deux programmes militaires : d'une part, le programme d'hélicoptères de combat Tigre dont la phase d'industrialisation a été lancée en juin 1997 ; d'autre part, le programme d'hélicoptères gros porteurs NH 90 pour lequel des inquiétudes subsistent suite à la loi de programmation militaire du précédent gouvernement qui prévoit une diminution conséquente des commandes de l'Etat français et un report de la date des premières livraisons. C'est pourquoi il lui demande de bien vouloir lui indiquer quand sera lancée la phase d'industrialisation du NH 90 afin de permettre de poursuivre le développement de cet appareil, et à quelle date sera passée la commande de 80 premiers Tigre prévus ainsi que le délai de leur livraison, ce qui conditionne fortement l'activité d'Eurocopter.

### Texte de la réponse

Par la signature, le 20 mai 1998 au salon de l'aéronautique de Berlin, du Memorandum Of Understanding de production de l'hélicoptère Tigre, la France et l'Allemagne se sont engagées à commander 160 hélicoptères Tigre à la société Eurocopter (80 en version UHT pour l'Allemagne, 70 HAP et 10 HAC pour la France). L'Allemagne recevra son premier appareil en 2001 et la France commencera à en être dotée en 2003. Les livraisons de cette première série d'appareils s'étaleront jusqu'en 2011. Les contrats pour les hélicoptères et les moteurs devraient être signés à l'automne 1998. Les deux pays ont rappelé à cette occasion que leurs besoins s'élèvent à un total de 427 appareils, dont 212 pour l'Allemagne et 215 pour la France. En ce qui concerne le programme NH 90, les quatre pays concernés (France, Allemagne, Italie et Pays-Bas) ont récemment confirmé leur intention de lancer la production, par un premier lot, qui comprendrait environ 150 appareils à commander mi-1999. La France, dont les premiers besoins se situent en 2005 pour la marine et après 2010 pour l'armée de terre, a accepté de commander 27 appareils en version navale, au titre de ce premier lot. Les livraisons devraient intervenir à partir de 2003. Les besoins exprimés par les quatre pays représentent un total de 642 hélicoptères, dont 160 appareils pour la France, 243 pour l'Allemagne, 219 pour l'Italie et 20 pour les Pays-Bas.

### Données clés

**Auteur :** [M. Henri d'Attilio](#)

**Circonscription :** Bouches-du-Rhône (12<sup>e</sup> circonscription) - Socialiste

**Type de question :** Question écrite

**Numéro de la question :** 15063

**Rubrique :** Industrie

**Ministère interrogé :** défense

**Ministère attributaire :** défense

Date(s) clé(s)

**Question publiée le** : 1er juin 1998, page 2929

**Réponse publiée le** : 13 juillet 1998, page 3892