



ASSEMBLÉE NATIONALE

11ème législature

SNCF

Question écrite n° 47132

Texte de la question

Mme Marie-Jo Zimmermann demande à M. le ministre de l'équipement, des transports et du logement de lui indiquer s'il est exact que la SNCF envisage de supprimer une partie des 23 pôles ingénieries qui existent actuellement, l'objectif étant de créer 5 ou 6 pôles interrégionaux. Selon certaines sources, il semblerait notamment que tout l'est de la France serait regroupé au sein d'un pôle interrégional « Est ». Compte tenu de ce que d'importants services sont implantés actuellement à Metz, elle lui demande si, le cas échéant, la ville de Metz est susceptible d'être choisie pour l'implantation du pôle interrégional concerné.

Texte de la réponse

La SNCF étudie actuellement la restructuration de ses services d'ingénierie. A cette fin, elle a mis en place un groupe de travail qui a conclu, en décembre 1999, à la nécessité de faire évoluer l'ingénierie, pour mieux répondre à l'attente de ses clients, notamment Réseau ferré de France, les collectivités territoriales et l'Etat, et faire face à la concurrence. La volonté de la SNCF est, en effet, de se maintenir à un haut niveau de compétence technique et d'accroître sa compétitivité. Aucune décision n'est cependant encore arrêtée quant à la localisation des différents services d'ingénierie. Des réflexions complémentaires sur les organisations possibles sont en effet actuellement menées afin de pouvoir arrêter, à la fin 2000, celle qui répondra le mieux aux objectifs fixés de professionnalisme dans la conduite des projets d'investissement et de la maintenance des installations.

Données clés

Auteur : [Mme Marie-Jo Zimmermann](#)

Circonscription : Moselle (3^e circonscription) - Rassemblement pour la République

Type de question : Question écrite

Numéro de la question : 47132

Rubrique : Transports ferroviaires

Ministère interrogé : équipement et transports

Ministère attributaire : équipement et transports

Date(s) clé(s)

Question publiée le : 5 juin 2000, page 3369

Réponse publiée le : 11 septembre 2000, page 5269