



ASSEMBLÉE NATIONALE

11ème législature

transport de marchandises

Question écrite n° 64423

Texte de la question

M. Michel Bouvard attire l'attention de M. le ministre de l'équipement, des transports et du logement sur le manque de wagons de transport de marchandises, notamment pour le transport de pondérables dont souffre la SNCF. C'est ainsi que les professionnels du secteur des ferrailles, où les besoins de recyclage sont traditionnels et importants, s'alarment des difficultés existantes pour obtenir des wagons. Il souhaite connaître les mesures qui pourraient être prises afin d'éviter que de telles situations ne se traduisent par un nouveau transfert du rail vers la route.

Texte de la réponse

La fourniture de wagons par la SNCF à sa clientèle, afin d'assurer les transports que celle-ci lui confie, est un des éléments importants de l'offre de prestation ferroviaire et de sa qualité. Néanmoins, la SNCF éprouve actuellement des difficultés pour assurer la fourniture de wagons destinés au transport de ferrailles. En effet, une partie de ceux-ci a été utilisée pour le transport de chablis, dans le cadre des mesures mises en place au niveau national pour faire face aux conséquences de la tempête de la fin de l'année 1999 et permettre l'évacuation la plus rapide possible d'une grande partie de ces bois abattus. Par ailleurs, une part du matériel utilisé habituellement pour le transport de ferrailles a dû faire l'objet d'opérations de modernisation pour être adaptée aux contraintes engendrées par la nature même de la marchandise transportée et sera ensuite affectée exclusivement à cet usage. La réduction progressive des besoins en wagons pour le transport des chablis ainsi que la disponibilité prochaine d'un parc spécialisé devraient permettre à l'avenir de fournir aux ferrailleurs, de manière constante, le matériel roulant dont ils peuvent avoir besoin. L'acquisition de matériel roulant destiné au fret ferroviaire est prioritaire, avec notamment l'acquisition de 600 locomotives spécifiques, après de nombreuses années d'investissements insuffisants qui expliquent les difficultés rencontrées lorsque la demande augmente rapidement.

Données clés

Auteur : [M. Michel Bouvard](#)

Circonscription : Savoie (3^e circonscription) - Rassemblement pour la République

Type de question : Question écrite

Numéro de la question : 64423

Rubrique : Transports ferroviaires

Ministère interrogé : équipement et transports

Ministère attributaire : équipement et transports

Date(s) clé(s)

Question publiée le : 23 juillet 2001, page 4202

Réponse publiée le : 8 octobre 2001, page 5794