



ASSEMBLÉE NATIONALE

11ème législature

TGV

Question écrite n° 66334

Texte de la question

M. Michel Bouvard attire l'attention de M. le ministre de l'équipement, des transports et du logement sur le manque de matériel dont souffre la SNCF pour une bonne exploitation du réseau des lignes nouvelles. La mise en service du TGV Méditerranée, pourtant programmée depuis plusieurs années, a mis en évidence le décalage existant pour la livraison des rames TGV et les conséquences qui s'en suivent pour l'exploitation et la qualité du service. Cette mise en service du TGV Méditerranée se trouve maintenant avoir des conséquences sur la desserte des vallées alpines durant l'hiver, puisque ce manque de matériel, malgré les efforts réels d'optimisation du parc accomplis par la SNCF se traduira vraisemblablement par une diminution de la capacité des transports de l'entreprise ferroviaire vers les stations en période de pointe, avec donc un report sur les infrastructures routières saturées dans certaines vallées. Il souhaite donc connaître les moyens financiers mis en oeuvre pour accélérer le programme de livraison des rames nouvelles. Au-delà de cette échéance, se pose le problème de la saturation progressive des sillons disponibles sur la ligne nouvelle Paris-Lyon, dite LN1. Il souhaite connaître si des études ont été engagées pour accroître la capacité de cette ligne et faire face à l'accroissement du trafic ferroviaire voyageurs vers le Sud-Est, et notamment vers les Alpes et l'Italie.

Données clés

Auteur : [M. Michel Bouvard](#)

Circonscription : Savoie (3^e circonscription) - Rassemblement pour la République

Type de question : Question écrite

Numéro de la question : 66334

Rubrique : Transports ferroviaires

Ministère interrogé : équipement et transports

Ministère attributaire : équipement, transports, logement et tourisme

Date(s) clé(s)

Question publiée le : 24 septembre 2001, page 5411