



ASSEMBLÉE NATIONALE

11ème législature

Air France

Question au Gouvernement n° 713

Texte de la question

M. le président. La parole est à M. Jean-Louis Idiart.

M. Jean-Louis Idiart. Monsieur le ministre de l'équipement, des transports et du logement, je veux d'abord vous dire combien nous sommes heureux du dénouement de l'affaire Air France. (Applaudissements sur plusieurs bancs du groupe socialiste, du groupe communiste et des groupes Radical, Citoyen et Vert. - Exclamations sur les bancs du groupe du Rassemblement pour la République, du groupe de l'Union pour la démocratie française et du groupe Démocratie libérale et Indépendants.)

M. Franck Borotra. Le mal est fait. Si vous étiez ministre du commerce extérieur, vous le sauriez !

M. Jean-Louis Idiart. Les députés socialistes et les députés de la majorité plurielle sont particulièrement attachés à cette grande entreprise. Nous savions que nous sortirions par le haut de ce conflit et je crois même que nous allons rendre cette société encore plus performante. En outre, nous avons démontré que le dialogue était un élément fondamental.

M. François Vannson. Arrêtez votre cinéma !

M. Jean-Louis Idiart. Il faut continuer à bâtir une grande compagnie nationale comme Air France. Il faut la situer dans son contexte européen et international.

Monsieur le ministre, nous sommes tous très attachés à la politique du transport en France et nous ne sommes pas, comme certains, à nous réjouir de ce conflit. (Exclamations sur les bancs du groupe du Rassemblement pour la République, du groupe de l'Union pour la démocratie française et du groupe Démocratie libérale et Indépendants.)

M. François Vannson. Vous pouvez en parler !

M. Jean-Louis Idiart. Nous souhaitons, au contraire, que notre pays puisse encore progresser. Aussi, monsieur le ministre, pouvez-vous nous faire part des choix et des objectifs d'Air France et des principales orientations pour les années qui viennent ? (Applaudissements sur plusieurs bancs du groupe socialiste.)

M. le président. La parole est à M. le ministre de l'équipement, du logement et des transports.

M. Pierre Lellouche. Voilà le responsable d'Aeroflot !

M. Jean-Claude Gayssot, ministre de l'équipement, des transports et du logement. Monsieur le député, tout le monde, quelle que soit son opinion sur le statut d'Air France, doit se réjouir qu'un accord ait été trouvé,...

M. Pierre Lellouche. Ben voyons !

M. Jacques Baumel. Il nous coûte 1,5 milliard !

M. le ministre de l'équipement, des transports et du logement. ... mettant un terme à un blocage qui lui coûtait très cher. Véritable gâchis ont dit certains: je partage sincèrement cet avis. Il eût mieux valu qu'un tel conflit n'ait pas eu lieu; il eût mieux valu en tout cas le résoudre bien plus tôt.

M. Charles Cova. Le prochain sera à la SNCF !

M. le ministre de l'équipement, des transports et du logement. L'objectif assigné à la compagnie Air France par son président lui-même, l'objectif proposé par le Gouvernement reste celui que vous avez indiqué, monsieur le député: assurer son développement. Nous tenons à ce qu'Air France, huitième entreprise de transport aérien du monde,...

M. Pierre Lellouche. La plus endettée aussi !

M. le ministre de l'équipement, des transports et du logement. ... non seulement se défend vis-à-vis de la

concurrence, mais puisse se développer et rayonner à l'échelle nationale et internationale,...

M. Pierre Lellouche. Bravo pour le rayonnement !

M. le ministre de l'équipement, des transports et du logement. ... bien plus que ce qu'elle a pu faire jusqu'à présent.

L'accord intervenu s'inscrit dans une démarche, y compris en termes de rapports sociaux, à même de permettre...

M. Pierre Lellouche. De la mettre en faillite !

M. le ministre de l'équipement, des transports et du logement. ... à tous les salariés de la compagnie, de se sentir non comme des intervenants secondaires, mais bien partie prenante à son développement économique et social. C'est tout le sens de la démarche retenue, c'est aussi la raison d'être de cette entreprise publique que nous voulons voir rester publique,...

M. Franck Borotra. Elle ne le restera pas, c'est un truisme !

M. le ministre de l'équipement, des transports et du logement. ... y compris après l'ouverture partielle de son capital.

Quelles perspectives pour demain ? Pour qu'une compagnie puisse conquérir des parts de marché et de trafic, il lui faut non seulement des moyens en emplois, mais également en investissements, en avions. L'objectif est de pouvoir acheter dans les prochaines années 70 avions nouveaux, dont plusieurs dizaines d'Airbus,...

M. Alain Barrau. Très bien !

M. le ministre de l'équipement, des transports et du logement. ... alors que pendant des années, elle n'a pu acheter un seul avion. (Applaudissements sur les bancs du groupe communiste, du groupe socialiste et du groupe Radical, Citoyen et Vert.)

M. Franck Borotra. Vous l'aviez mise en faillite ! Merci M. Attali !

M. le ministre de l'équipement, des transports et du logement. L'objectif est aussi de créer les conditions à même non seulement de défendre l'emploi, mais de le développer, après avoir durant des années connu des milliers et des milliers de réductions d'emplois du fait de la politique des gouvernements précédents.

(Applaudissements sur plusieurs bancs du groupe communiste, du groupe socialiste et du groupe Radical, Citoyen et Vert. - Protestations sur plusieurs bancs du groupe du Rassemblement pour la République, du groupe de l'Union pour la démocratie française et du groupe Démocratie libérale et Indépendants.)

M. Franck Borotra. Vous racontez toujours la même histoire, personne ne vous croit !

M. le ministre de l'équipement, des transports et du logement. L'objectif est donc non seulement d'assurer le maintien des emplois de pilotes, mais encore de créer des centaines d'emplois de pilote nouveaux, alors que, pendant des années, vous aviez bloqué la formation comme l'embauche de nouveaux pilotes.

(Applaudissements sur plusieurs bancs du groupe communiste, du groupe socialiste et du groupe Radical, Citoyen et Vert. - Protestations sur plusieurs bancs du groupe du Rassemblement pour la République, du groupe de l'Union pour la démocratie française et du groupe Démocratie libérale et Indépendants.)

M. Franck Borotra. Arrêtez ce baratin !

M. Arthur Dehaine. Provocateur !

M. le ministre de l'équipement, des transports et du logement. Mesdames, messieurs les députés, une page est en train de s'ouvrir, une page positive pour Air France.

M. Pierre Lellouche. Vous n'en croyez pas un mot !

M. le ministre de l'équipement, des transports et du logement. Il s'agit maintenant de créer toutes les conditions pour qu'Air France soit perçue non comme une compagnie à défendre, mais comme une compagnie...

M. Charles Cova. Qui va faire faillite !

M. le ministre de l'équipement, des transports et du logement. ... qui gagne, qui gagne en France, qui gagne en Europe, qui gagne dans le monde ! (Applaudissements sur de nombreux bancs du groupe communiste, du groupe socialiste et du groupe Radical, Citoyen et vert.)

M. Patrice Carvalho. Ça gêne la droite !

M. Franck Borotra. Heureusement que les étrangers ne regardent pas cela !

Données clés

Auteur : [M. Jean-Louis Idiart](#)

Circonscription : Haute-Garonne (8^e circonscription) - Socialiste

Type de question : Question au Gouvernement

Numéro de la question : 713

Rubrique : Transports aériens

Ministère interrogé : équipement et transports

Ministère attributaire : équipement et transports

Date(s) clé(s)

Question publiée le : 11 juin 1998, page 4875

La question a été posée au Gouvernement en séance, parue dans le journal officiel le 11 juin 1998