



# ASSEMBLÉE NATIONALE

12ème législature

## transport de voyageurs

Question écrite n° 22136

### Texte de la question

En mai, la baisse du trafic aérien passager international s'est accélérée avec un recul de 21 % par rapport à la même période de l'année dernière. M. Jérôme Rivière demande à M. le ministre de l'équipement, des transports, du logement, du tourisme et de la mer si l'épidémie de SRAS explique à elle seule cette baisse ou s'il faut plutôt y voir le signe d'un ralentissement mondial de l'économie. Enfin, quelles perspectives sont attendues pour les mois d'été, traditionnellement important pour ce secteur d'activité.

### Texte de la réponse

Le trafic international a effectivement baissé, en mai 2003, de 21 % par rapport à l'année précédente ; ce chiffre reflète l'évolution moyenne du trafic des compagnies aériennes membres de l'IATA (International Air Transport Association). Pour le trafic international à destination ou au départ de la France, la baisse en mai a été nettement moindre ( - 5,3 %). Le secteur du transport aérien a été particulièrement affecté au cours du premier semestre 2003 par des événements qui ont eu un retentissement planétaire. Le syndrome respiratoire aigu sévère (SRAS) a ainsi fortement pénalisé les relations avec l'Asie du Sud-Est et le Canada, entraînant une perte du trafic international de la France d'environ 800 000 passagers, soit l'équivalent de 1,1 % du trafic international annuel de la France en 2002. Le contexte géopolitique, avec notamment, en mars, le déclenchement du conflit en Irak, a également fortement pesé sur l'évolution du trafic international de la France qui, de positive en 2002 (+ 1,7 %) et au premier trimestre 2003 (+ 3,6 %), est devenue négative ( - 4 %) au deuxième trimestre 2003. Ces événements passés, le second semestre a vu une reprise modérée de la croissance du trafic international de la France (+ 2 % par rapport au second semestre 2002). Au total, sur l'ensemble de l'année 2003, le trafic international de la France aura progressé d'environ 1 % par rapport à 2002, reflétant la tendance au retour progressif à la croissance du trafic aérien international.

### Données clés

**Auteur :** [M. Jérôme Rivière](#)

**Circonscription :** Alpes-Maritimes (1<sup>re</sup> circonscription) - Union pour un Mouvement Populaire

**Type de question :** Question écrite

**Numéro de la question :** 22136

**Rubrique :** Transports aériens

**Ministère interrogé :** équipement, transports et logement

**Ministère attributaire :** équipement, transports et logement

### Date(s) clé(s)

**Question publiée le :** 14 juillet 2003, page 5524

**Réponse publiée le :** 10 février 2004, page 1052