



ASSEMBLÉE NATIONALE

12ème législature

fioul

Question écrite n° 54572

Texte de la question

M. Édouard Courtial * attire l'attention de M. le ministre de l'économie, des finances et de l'industrie sur la hausse des prix de l'énergie qui frappe les ménages. Le Gouvernement a pris des mesures en faveur des utilisateurs de gaz et d'électricité. Malheureusement, les utilisateurs de fioul domestique continuent à supporter une taxe intérieure sur les produits pétroliers d'environ 37 %. Cette situation remet en cause l'équité fiscale des ménages en matière de chauffage. C'est pourquoi les onze millions d'utilisateurs souhaiteraient que la TIPP soit ramenée au minimum européen. Cette mesure aurait pour incidence une baisse du prix de vente du fioul de 42,5 euros pour mille litres, soit 8 % de réduction sur le prix actuel. Il lui demande donc quelles mesures il entend prendre afin d'alléger le poids financier du fioul pour tous les ménages.

Texte de la réponse

Il convient tout d'abord de préciser que le fioul domestique ne se trouve pas dans une situation atypique en matière de taxation. En effet, l'article 265-3 du code des douanes national prévoit que tout hydrocarbure destiné à être utilisé comme combustible est assujéti à la taxe intérieure de consommation. Ce principe de taxation sera en outre étendu lors de la transposition de la directive 2003/96/CE « restructurant le cadre communautaire de taxation des produits énergétiques et de l'électricité » aux produits dits énergétiques. Par ailleurs, le niveau d'imposition de ce produit, taxé en France à hauteur de 5,66 EUR/hl, se situe dans la moyenne des taux pratiqués par l'ensemble des États membres de l'Union européenne. Certes, en raison même de son niveau réduit de taxation, le fioul domestique s'est révélé plus sensible aux variations des cours du pétrole survenues en 2004 que d'autres produits pétroliers plus imposés et ayant bénéficié, de ce fait, de l'effet de l'amortisseur fiscal. Toutefois, alors même que les cours du pétrole sont actuellement orientés à la baisse et que la parité euro-dollar demeure favorable à la monnaie européenne, toute baisse de la fiscalité sur ce produit serait hautement préjudiciable pour l'équilibre des finances publiques. Une baisse du taux de la taxe intérieure sur les produits pétroliers sur le fioul domestique à usage combustible n'est donc pas possible, s'agissant d'un produit qui, en ce qu'il est destiné au chauffage des ménages, est d'ores et déjà sept fois moins taxé que son équivalent destiné à la carburantion, le gazole, actuellement imposé au taux de 41,69 EUR/hl.

Données clés

Auteur : [M. Édouard Courtial](#)

Circonscription : Oise (7^e circonscription) - Union pour un Mouvement Populaire

Type de question : Question écrite

Numéro de la question : 54572

Rubrique : Énergie et carburants

Ministère interrogé : économie

Ministère attributaire : économie

Date(s) clé(e)s

Question publiée le : 28 décembre 2004, page 10367

Réponse publiée le : 8 février 2005, page 1363