



# ASSEMBLÉE NATIONALE

12ème législature

Air France

Question écrite n° 73553

## Texte de la question

M. Éric Raoult attire l'attention M. le ministre des transports, de l'équipement, du tourisme et de la mer sur le problème des incidents techniques de dépressurisation dans les avions de notre flotte nationale d'Air France. L'accident récent de l'avion de ligne chypriote, qui a causé 121 victimes durant le mois d'août, près d'Athènes, semble être dû à une dépressurisation survenue quelques minutes avant l'atterrissage de l'appareil. Ce genre d'incident technique semble rarissime. Il lui demande donc de bien vouloir lui indiquer combien de fois notre compagnie nationale Air France a connu ce genre d'incidents durant les 20 dernières années.

## Texte de la réponse

Les incidents de dépressurisation sont des événements très rares en transport aérien public. Cela est lié en grande partie aux précautions prises dans la conception des avions modernes qui comportent deux systèmes automatiques capables de se remplacer mutuellement en cas de défaillance, complétés par un troisième système de secours manuel. Un dispositif d'alarmes alerte les équipages des défaillances éventuelles pour leur permettre d'appliquer les procédures prévues à cet effet. Les conséquences des pannes des systèmes de pressurisation sont pour la plupart mineures et peuvent tout au plus entraîner, dans de rares cas, un besoin de descente rapide lorsque la pressurisation du fuselage ne peut plus être maintenue. Les pilotes sont régulièrement entraînés à effectuer les manoeuvres correspondantes au simulateur et l'avion est muni de masques à oxygène en quantité suffisante pour permettre à tous les membres d'équipage et à tous les passagers de respirer correctement, le temps de rétablir une pression suffisante dans l'avion. Au cours des douze dernières années (de 1992 à 2004), la compagnie Air France a recensé en vol commercial seulement sept événements relatifs à un défaut de pressurisation, dont un seul s'est traduit par une dépressurisation effective ayant nécessité une descente d'urgence. Ce chiffre est à rapprocher des presque dix millions d'heures de vol effectuées par la compagnie durant la même période.

## Données clés

**Auteur :** [M. Éric Raoult](#)

**Circonscription :** Seine-Saint-Denis (12<sup>e</sup> circonscription) - Union pour un Mouvement Populaire

**Type de question :** Question écrite

**Numéro de la question :** 73553

**Rubrique :** Transports aériens

**Ministère interrogé :** transports, équipement, tourisme et mer

**Ministère attributaire :** transports, équipement, tourisme et mer

## Date(s) clé(s)

**Question publiée le :** 13 septembre 2005, page 8512

**Réponse publiée le :** 20 décembre 2005, page 11863