



ASSEMBLÉE NATIONALE

12ème législature

RATP : métro

Question écrite n° 99197

Texte de la question

Mme Annick Lepetit attire particulièrement l'attention de M. le ministre des transports, de l'équipement, du tourisme et de la mer sur les lourds dysfonctionnements que connaît la ligne 13 du métro parisien depuis de nombreuses années. Cette ligne a la particularité de se séparer en deux branches à la station « La Fourche » située dans le 17^e arrondissement de Paris. L'une se prolonge en Seine-Saint-Denis, l'autre dans les Hauts-de-Seine. La ligne 13 souffre de conditions de transports dégradées telles que l'irrégularité, l'inconfort, la vétusté des wagons, une durée d'attente trop longue sur les quais et entre les stations. S'ajoute à cela, un engorgement très important qui se manifeste par exemple, par l'impossibilité de monter dans le métro entrant en station et par un nombre de voyageurs au mètre carré supérieur aux normes de confort dans une voiture. En effet, celles-ci ne sont absolument pas remplies car on compte particulièrement sur les deux branches, plus de 4 voyageurs par m² pour une durée supérieure à 3 minutes. La ligne 13 est ainsi l'une des plus surchargées du réseau parisien. Aussi, un fort mécontentement ne cesse de croître chez les usagers d'autant plus qu'aucune amélioration n'est apportée. Depuis plusieurs années est annoncée la mise en place du système Ouragan dont l'objectif est d'augmenter la capacité de transport de la ligne. Cependant, l'échéance recule d'année en année d'abord prévue pour 2005, puis pour fin 2006, sa mise en oeuvre est maintenant attendue pour juin 2008. Si ce dispositif peut apporter quelques progrès, il ne suffira pas à désengorger la ligne 13. Et ce, d'autant plus qu'elle est prolongée vers Asnières et Gennevilliers, deux grands bassins d'emplois et d'habitat, augmentant ainsi le nombre des voyageurs. Elle connaît déjà, avant même la fin des travaux, la plus forte hausse de la fréquentation sur le réseau métropolitain. Seule une transformation d'envergure de cette ligne peu alors garantir un service public digne de ce nom. Le dédoublement de la ligne 13 parait être la meilleure solution. Elle a été proposée il y a plusieurs années par la RATP, dans le cadre de Météor. Depuis, différentes études ont été remises légitimant l'idée. C'est pourquoi le doublement de la ligne 13 doit prioritairement être inscrit dans le prochain contrat de plan État-région pour enfin régler cette situation subie par nombre d'usagers franciliens. En conséquence, elle lui demande s'il appuie la demande de dédoublement de la ligne 13 et souhaite son inscription dans le prochain contrat de projets État/région Ile-de-France.

Données clés

Auteur : [Mme Annick Lepetit](#)

Circonscription : Paris (17^e circonscription) - Socialiste

Type de question : Question écrite

Numéro de la question : 99197

Rubrique : Transports urbains

Ministère interrogé : transports, équipement, tourisme et mer

Ministère attributaire : écologie, développement et aménagement durables

Date(s) clé(s)

Question publiée le : 4 juillet 2006, page 6982