



ASSEMBLÉE NATIONALE

13ème législature

ligne Verdun Saint-Hilaire Reims

Question écrite n° 1268

Texte de la question

Reprenant les termes de la question qu'elle avait posée le 12 juillet 2005 sous la précédente législature, demeurée sans réponse, Mme Marie-Jo Zimmermann attire l'attention de M. le ministre d'État, ministre de l'écologie, du développement et de l'aménagement durables, sur l'intérêt que présenterait la réouverture du raccordement ferroviaire de Saint-Hilaire-du-Temple. Dans une logique de mise en service du TGV-Est, celle-ci offrirait notamment une possibilité de liaison directe pour la ville de Verdun en passant par Reims. De plus, il serait aussi possible d'envisager des liaisons directes Metz-Reims via Verdun et Saint-Hilaire-du-Temple. Les coûts de réalisation de ce projet ont été estimés, notamment à la demande d'associations d'usagers locales, à 4,65 millions d'euros (conditions économiques de juin 2002). Il appartiendrait désormais à Réseau ferré de France de réunir sur cette base les financements nécessaires à cette réouverture. Eu égard à l'intérêt du projet, elle souhaiterait qu'il lui indique s'il pourrait être envisageable de le mettre à l'étude.

Texte de la réponse

La réalisation d'une desserte TGV directe de Verdun en passant par Reims impose l'électrification des lignes existantes ainsi que des travaux de raccordement complémentaires à Saint-Hilaire-du-Temple. L'électrification des 30 km de double voie entre Reims et Saint-Hilaire-du-Temple, puis des 90 km de voie unique entre Saint-Hilaire-du-Temple et Verdun a déjà été évaluée approximativement à 115 millions d'euros par Réseau ferré de France. Un projet d'aménagement du raccordement à Saint-Hilaire-du-Temple, améliorant la liaison Verdun-Reims, a par ailleurs été évalué sommairement à 15 millions d'euros par Réseau ferré de France. Le projet est donc d'un montant bien supérieur à celui évoqué, pour un trafic qui resterait très limité en raison des 90 km de voie unique entre Verdun et Saint-Hilaire-du-Temple. C'est la raison pour laquelle la réalisation de ce projet n'est pas envisagée à court terme. En revanche, les habitants de Verdun et des environs pourront profiter pleinement de la nouvelle ligne à grande vitesse, du fait de la création de la gare Meuse, située à une vingtaine de minutes de Verdun, qui bénéficie d'un second aller-retour vers Paris depuis la fin du mois d'août 2007.

Données clés

Auteur : [Mme Marie-Jo Zimmermann](#)

Circonscription : Moselle (3^e circonscription) - Union pour un Mouvement Populaire

Type de question : Question écrite

Numéro de la question : 1268

Rubrique : Transports ferroviaires

Ministère interrogé : Écologie, développement et aménagement durables

Ministère attributaire : Écologie, développement et aménagement durables

Date(s) clé(s)

Date de signalement : Question signalée au Gouvernement le 16 octobre 2007

Question publiée le : 24 juillet 2007, page 4943

Réponse publiée le : 23 octobre 2007, page 6530