ASSEMBLÉE NATIONALE

13ème législature

permis de conduire

Question écrite n° 29273

Texte de la question

M. Francis Saint-Léger attire l'attention de M. le secrétaire d'État chargé des transports sur le nombre de permis délivrés dans notre pays. Il désire connaître les dernières statistiques à ce sujet.

Texte de la réponse

Les statistiques sur le nombre de permis de conduire délivrés de 2002 à 2007 s'établissent comme suit :

Permis de conduire délivrés

	2002	2003	2004	2005	2006	2007
Permis A1	5 865	5 147	5 394	4 980	4 437	4 203
Permis A	102 282	100 820	99 056	97 642	98 050	102 565
Permis B+BA	714 685	680 078	684 155	686 602	688 019	704 328
Permis C	26 579	28 759	30 414	28 767	28 579	29 940
Permis EC	21 440	24 114	26 643	27 176	27 941	31 475
Permis D	6 833	6 678	7 031	6 943	6 495	6 925
Total	877 684	845 596	852 693	852 110	853 521	879 436
Source : DSCR - sous-direction de l'éducation routière.						

Définition des permis : A1 : motos de 125 cm³ et moins ; A : motos de plus de 125 cm³ ; B : voitures de tourisme ; BA : voitures de tourisme avec boîte automatique ; C : véhicules automobiles isolés autres que ceux de la catégorie D dont le PTAC excède 3,5 tonnes. Aux véhicules de cette catégorie peut être attelée une remorque dont le PTAC n'excède pas 750 kg ; EC : ensemble de véhicules couplés dont le véhicule tracteur entre dans la catégorie C, attelé d'une remorque dont le PTAC excède 750 kg ; D : véhicules de transport en commun. Le nombre total de permis délivrés en 2007 est en progression de 2,9 % par rapport à 2006. Seul, le permis de catégorie A1 évolue à la baisse (- 5,6 %) pour atteindre son plus faible nombre de permis délivrés depuis 2002. Bien qu'en augmentation sensible par rapport à 2006, confortant ainsi la remontée amorcée depuis 2004, c'est le permis B qui enregistre la plus faible progression (+ 2,3 %). Viennent ensuite les catégories A et C, augmentant respectivement de 4,4 et 4,5 % suivies par les catégories D (+ 6,2 %) et EC (+ 11,2 %). Il ressort que les catégories concernées par les plus fortes hausses sont celles qui se réfèrent à des permis

professionnels (C, EC et D). Si, en moyenne, 2007 est comparable à 2002 (+ 0,2 %) par catégorie de permis, les évolutions sur six ans sont très significativement contrastées. Seules, deux catégories enregistrent des augmentations très significatives : + 31,9 % pour le permis C suivi de loin par le permis C avec une hausse de 11,2 %. Alors que le permis A1 marque le recul le plus important (- 39,5 %), sur six ans, les écarts sont nettement plus resserrés pour les catégories A (+ 0,3 %), B (- 1,5 %) et D (+ 1,3 %). Par catégorie, 2007 confirme les tendances de fond. En 2007, le permis de catégorie EC - le plus consommateur de temps en durée d'examen - est pour la première fois majoritaire, représentant 46 % des permis professionnels délivrés (+ 7 points en 6 ans) contre 44 % pour la catégorie C (- 4 points) et 10 % pour la catégorie D (- 2 points par rapport à 2002). Le permis A prend légèrement le pas sur le permis A1 qui représentait, en 2002, 5,4 % de l'ensemble des permis motos délivrés contre 3,9 % en 2007 et 4,3 % en 2006.

Part respective de chacune des catégories de permis

	2003	2004	2005	2006	2007
Permis A1	0,6 %	0,6 %	0,6 %	0,5 %	0,5 %
Permis A	11,9 %	11,6 %	11,5 %	11,5 %	11,7 %
Permis B + BA	80,4 %	80,2 %	80,6 %	80,6 %	80,1 %
Permis C	3,4 %	3,6 %	3,4 %	3,3 %	3,4 %
Permis EC	2,9 %	3,1 %	3,2 %	3,3 %	3,6 %
Permis D	0,8 %	0,8 %	0,8 %	0,8 %	0,8 %
Source : DSCR - sous-direction de l'éducation routière.					

Données clés

Auteur : M. Francis Saint-Léger
Circonscription : Lozère (1re circonscription) - Union pour un Mouvement Populaire
Type de question : Question écrite
Numéro de la question : 29273
Rubrique : Sécurité routière
Ministère interrogé : Transports
Ministère attributaire : Transports

Date(s) clée(s)

Question publiée le : 5 août 2008, page 6703
Réponse publiée le : 18 novembre 2008, page 10043