



# ASSEMBLÉE NATIONALE

13ème législature

politique des transports

Question écrite n° 40206

## Texte de la question

M. Émile Blessig attire l'attention de Mme la ministre de l'économie, de l'industrie et de l'emploi sur les inquiétudes exprimées par un chef d'entreprise de sa circonscription au sujet de la prise en charge des frais de transport domicile-travail. Le plan de financement de la sécurité sociale pour 2009 a instauré la prise en charge facultative des frais d'utilisation d'un véhicule personnel. L'entreprise concernée, soucieuse du coût du carburant pour ses employés, verse depuis toujours à ses salariés des indemnités kilométriques, proportionnelles à l'éloignement. La somme annuelle, entièrement à la charge de l'entreprise, peut atteindre plus de 1 900 euros par salarié. Ces indemnités n'étaient pas soumises à cotisations sociales, et cette pratique ancienne avait été entérinée par les contrôles réguliers de l'URSSAF. Désormais, la participation de l'employeur sera exonérée de charges sociales et fiscales dans la limite de 200 euros par an. Ce chef d'entreprise sera donc désormais imposé sur la part annuelle dépassant cette somme de 200 euros, une imposition qui semble incompréhensible pour ce chef d'entreprise qui a, depuis toujours, souhaité attribuer une aide conséquente à ses salariés. C'est pourquoi, dans le contexte actuel de crise, il souhaiterait connaître l'avis du Gouvernement sur cette question et les solutions envisagées.

## Texte de la réponse

Le ministre du budget, des comptes publics, de la fonction publique et de la réforme de l'État a pris connaissance avec intérêt de la question relative à la prise en charge des frais de transport domicile-travail par une entreprise. En mettant en place la prime transport en loi de financement de la sécurité sociale pour 2009, le Gouvernement n'a bien entendu pas souhaité pénaliser les entreprises qui n'ont pas attendu cette mesure pour aider leurs salariés à financer leurs trajets domicile-travail. La prime transport est exonérée de toutes cotisations et contributions sociales dans la limite de 200 euros par an par salarié. Toutefois, au-delà d'un tel montant, la circulaire interministérielle du 28 janvier 2009 a précisé que les sommes versées par l'employeur peuvent être exclues de l'assiette des cotisations et contributions sociales si elles sont assimilables à des remboursements de frais professionnels dans les conditions définies par la circulaire du 7 janvier 2003 relative aux avantages en nature et aux frais professionnels (III, point 3-4-1). C'est pourquoi un chef d'entreprise pourra continuer à verser à ses salariés des indemnités kilométriques ou pourra choisir de cumuler ces indemnités avec le versement de la prime transport. Le montant global versé au titre des frais de transport sera exonéré de cotisations et contributions sociales, dans la limite des frais réellement engagés à ce titre par les salariés. Sur le plan fiscal, la prise en charge des frais de transport entre le domicile et le lieu de travail des salariés par leur employeur constitue en principe un avantage imposable à l'impôt sur le revenu selon les règles des traitements et salaires. Toutefois, le b du 19° ter de l'article 81 du code général des impôts, issu de l'article 20 de la loi n° 2008-1330 du 17 décembre 2008 de financement de la sécurité sociale pour 2009, permet d'exonérer d'impôt sur le revenu cette prise en charge réalisée dans les conditions prévues à l'article L. 3261-3 du code du travail. dans la limite de 200 euros par an, s'agissant des frais de carburant ou des frais exposés pour l'alimentation électrique d'un véhicule. Dans la situation évoquée, les salariés de l'entreprise qui assure la prise en charge de ces frais pourront désormais prétendre au bénéfice de cette exonération si ces conditions et limites sont respectées. La

somme versée par l'employeur au-delà du plafond de 200 euros précité reste imposable dans les conditions de droit commun.

## Données clés

**Auteur** : [M. Émile Blessig](#)

**Circonscription** : Bas-Rhin (7<sup>e</sup> circonscription) - Union pour un Mouvement Populaire

**Type de question** : Question écrite

**Numéro de la question** : 40206

**Rubrique** : Transports

**Ministère interrogé** : Économie, industrie et emploi

**Ministère attributaire** : Budget, comptes publics, fonction publique et réforme de l'Etat

## Date(s) clé(s)

**Question publiée le** : 20 janvier 2009, page 440

**Réponse publiée le** : 6 octobre 2009, page 9423