



ASSEMBLÉE NATIONALE

13ème législature

TGV Est

Question écrite n° 49146

Texte de la question

M. Michel Liebgott attire l'attention de M. le secrétaire d'État chargé des transports sur la liaison Paris-Metz. Les usagers se plaignent souvent de ce que sur la liaison Metz-Paris, les TGV soient souvent complets, ce qui les oblige à prendre un TGV Paris-Nancy, puis le train Métrolor entre Nancy et Metz. Il lui demande donc si la SNCF ne devrait pas adapter la capacité du TGV sur la liaison Paris-Metz à l'importance de la demande.

Texte de la réponse

Plusieurs liaisons TGV Paris-Metz font l'objet d'une très forte demande en semaine comme le week-end. Lorsque les trains sont complets, des rames supplémentaires sont ajoutées par la SNCF chaque fois que cela est possible. Ces possibilités d'ajout de rames demeurant réduites, la SNCF envisage de renforcer l'offre TGV Paris-Metz au prochain horaire de service, le 14 décembre 2009. En semaine, les TGV de début de soirée au départ de Paris et de début de matinée à l'arrivée de Paris sont très demandés. En effet, ces trains sont utilisés à la fois par des voyageurs à destination de Metz disposant de peu de flexibilité horaire ainsi que par des voyageurs à destination du Luxembourg qui ne disposent pas d'autres TGV dans ces créneaux. La SNCF envisage donc de prolonger un aller-retour Paris-Luxembourg, le soir au départ de Paris à 19 h 39 et, dans l'autre sens, un train arrivant sur Paris à 8 h 19. En offrant aux voyageurs à destination et en provenance du Luxembourg le choix entre deux trains en période de pointe au lieu d'un seul, les voyageurs empruntant les liaisons TGV Paris-Metz à 18 h 39 et Metz-Paris à 7 h 25 bénéficieront d'une offre supplémentaire sur ces trains. Parallèlement, afin de fluidifier les déplacements le week-end, une nouvelle offre TGV Paris-Metz le samedi à 19 h 39 et le dimanche à 15 h 39 au départ de Paris sera proposée.

Données clés

Auteur : [M. Michel Liebgott](#)

Circonscription : Moselle (10^e circonscription) - Socialiste, radical, citoyen et divers gauche

Type de question : Question écrite

Numéro de la question : 49146

Rubrique : Transports ferroviaires

Ministère interrogé : Transports

Ministère attributaire : Transports

Date(s) clé(s)

Question publiée le : 12 mai 2009, page 4503

Réponse publiée le : 30 juin 2009, page 6761