



ASSEMBLÉE NATIONALE

13ème législature

DOM-ROM : La Réunion

Question écrite n° 56164

Texte de la question

M. Jean-Claude Fruteau attire l'attention de Mme la secrétaire d'État chargée de l'outre-mer sur le prix du carburant pour les avions de tourisme à La Réunion. En effet, ce carburant - Essence Avgas 100 LL - est vendu 2,45 euros le litre aux utilisateurs à La Réunion alors qu'en France hexagonale ainsi que dans les autres départements et collectivités d'outre-mer, son prix oscille entre 1,45 et 1,70 euros. La cherté du prix de ce carburant pénalise fortement les aéroclubs, les écoles de pilotage et les sociétés commerciales à vocation touristique qui, depuis quelques mois, enregistrent une baisse sensible de leur niveau d'activité (diminution du nombre d'heures de vol, du nombre d'élèves pilotes, *et caetera*...). La part du carburant dans les coûts de revient avoisine les 50 % du prix de l'heure de vol ce qui rend de plus en plus impossible l'accès à ces cours à bon nombre de jeunes désirant apprendre à piloter pour peut-être un jour en faire leur métier. Par ailleurs, les représentants réunionnais des aéroclubs s'étonnent que la baisse des cours du baril de pétrole n'ait pas été pleinement répercutée sur les prix de ces carburants à La Réunion. Aussi, il souhaite savoir ce qu'elle entend mettre en oeuvre rapidement pour le rétablissement d'une égalité des prix en la matière.

Texte de la réponse

L'île de La Réunion est desservie par deux aéroports : l'aéroport Roland-Garros, situé dans le nord sur la commune de Sainte-Marie, et l'aéroport de Pierrefonds, situé dans le sud de l'île sur la commune de Saint-Pierre. Le marché de l'AVGAS (Aviation Gazoline) est destiné aux avions propulsés par des moteurs à piston. C'est un carburant similaire à l'essence automobile. En 2009, le volume global de ce produit livré sur les deux aéroports s'est élevé à 223 000 litres. Sur le marché de l'AVGAS, un seul opérateur intervient : il s'agit de la SRPP qui importe et distribue le produit de Total Outremer. Le marché concerné, que l'on peut estimer autour de 200 000 litres pour le département de La Réunion, peut être qualifié de taille modeste, voire petite, si on le rapporte au marché global des hydrocarbures (carburants routiers, carburéacteurs) qui se situe autour de 790 000 m³ (chiffre 2009). La clé de l'évolution des prix du carburant AVGAS est donc à rechercher du côté de la SRPP, fournisseur exclusif. Dans ce contexte, les services de l'État veillent à la plus grande transparence possible dans la formation des prix des carburants, y compris naturellement, pour l'aviation de loisir.

Données clés

Auteur : [M. Jean-Claude Fruteau](#)

Circonscription : Réunion (5^e circonscription) - Socialiste, radical, citoyen et divers gauche

Type de question : Question écrite

Numéro de la question : 56164

Rubrique : Outre-mer

Ministère interrogé : Outre-mer

Ministère attributaire : Outre-mer

Date(s) clé(s)

Question publiée le : 28 juillet 2009, page 7366

Réponse publiée le : 8 novembre 2011, page 11845