



ASSEMBLÉE NATIONALE

13ème législature

automobiles

Question écrite n° 68785

Texte de la question

M. Bernard Perrut appelle l'attention de M. le ministre d'État, ministre de l'écologie, de l'énergie, du développement durable et de la mer, en charge des technologies vertes et des négociations sur le climat, sur la priorité à apporter au développement des véhicules propres. Beaucoup de conducteurs souhaitent de pouvoir réduire leur consommation d'essence notamment par l'acquisition de véhicules électriques, mais ils ne peuvent réaliser leur vœu en raison des conditions d'achat prohibitives. Il lui demande quelles mesures peuvent être prises en ce domaine pour accélérer la mise en circulation des véhicules de ce type dans les meilleurs délais.

Texte de la réponse

Le ministre d'État, ministre de l'écologie, de l'énergie, du développement durable et de la mer, en charge des technologies vertes et des négociations sur le climat, a présenté, le 1er octobre 2009, le plan du Gouvernement pour le développement des véhicules électriques et hybrides rechargeables. L'objectif est de voir circuler 2 millions de véhicules de ce type d'ici à 2020. Les premiers véhicules électriques de la nouvelle génération fonctionnant avec des batteries au lithium-ion seront disponibles sur le marché fin 2010. Au vu des effets du bonus/malus automobile (+ 70 % de ventes pour les véhicules bonussés en 18 mois), l'État a confirmé le maintien jusqu'en 2012 du bonus de 5 000 EUR pour l'achat de véhicules émettant moins de 60 g de CO₂/km, afin de favoriser la demande.

Données clés

Auteur : [M. Bernard Perrut](#)

Circonscription : Rhône (9^e circonscription) - Union pour un Mouvement Populaire

Type de question : Question écrite

Numéro de la question : 68785

Rubrique : Déchets, pollution et nuisances

Ministère interrogé : Écologie, énergie, développement durable et mer

Ministère attributaire : Écologie, énergie, développement durable et mer

Date(s) clé(s)

Question publiée le : 19 janvier 2010, page 466

Réponse publiée le : 13 avril 2010, page 4260