



ASSEMBLÉE NATIONALE

13ème législature

armée de l'air

Question écrite n° 74398

Texte de la question

M. René Dosière demande à M. le ministre de la défense de bien vouloir lui fournir, pour chacune des deux années 2008 et 2009 : le nombre d'heures de vol des Airbus A310-300 et A340 de l'escadron Esterel à l'occasion des déplacements du Président de la République, d'une part, et du Premier ministre, d'autre part ; le coût horaire de ces appareils ; le montant facturé aux services de ces hautes personnalités.

Texte de la réponse

Dans le cadre de voyages officiels, les Airbus A310 et A340 de l'escadron de transport Esterel peuvent, notamment en cas d'éloignement ou de délégation importante, être utilisés pour transporter des membres du gouvernement, des parlementaires, des journalistes ou des industriels (ou encore un excédent de fret) qui ne peuvent embarquer sur les avions à usage gouvernemental, faute de place. Les données relatives au nombre d'heures de vol effectuées par ces appareils dans le cadre de ces voyages en 2008 et en 2009 figurent dans le tableau suivant :

	2008		2009	
	A 310	A 340	A 310	A 340
Présidence de la République	349,67	98,90	176,03	49,08
Matignon	75,45	80,63	102,10	15,33

Le ratio des heures de vol consommées en 2008 et 2009 par la Présidence de la République et par Matignon, par rapport au nombre global d'heures de vol (HdV) consommées sur ces deux années par l'Esterel, figure dans le tableau suivant :

	2008		2009	
	A 310	A 340	A 310	A 340
Présidence de la République	349,67 (9,01 %)	98,90 (2,78 %)	176,03 (4,56 %)	49,08 (0,44 %)
Matignon	75,45 (1,94 %)	80,63 (2,26 %)	102,10 (2,64 %)	15,33 (0,44 %)
Potentiel global consommé par l'Esterel	3 881,22 (100 %)	3 561,73 (100 %)	3 861,42 (100 %)	3 486,13 (100 %)

Comme le mettent en évidence les ratios exprimés dans le tableau ci-dessus, les heures de vol consommées par la Présidence de la République et Matignon sont marginales en comparaison de l'ensemble des heures de vol effectuées en 2008 et 2009 par l'Esterel, dont une très large majorité est consacrée aux relèves des militaires engagés sur les théâtres d'opérations extérieures. Les coûts moyens par passager de l'heure de vol de

chacun de ces appareils sont les suivants :

	A 310	A 340
Coût moyen à l'heure de vol par passager (du 1er mars 2008 au 1er mars 2009)	68,29	64,42
Coût moyen à l'heure de vol par passager (à compter du 1er mars 2009)	83,21	73,49

Les heures de vol effectuées par les Airbus A310 et A340 de l'escadron de transport Esterel sont facturées grâce à la facturation appliquée aux journalistes et aux passagers désignés par la Présidence de la République et par les services du Premier ministre. Les tarifs pratiqués au profit des journalistes ont été sous-estimés jusqu'en 2009, année à partir de laquelle la Présidence de la République a fait appliquer un tarif équivalant à ceux pratiqués par les compagnies civiles aux passagers embarqués à bord des aéronefs dédiés à la délégation du voyage officiel. Les factures de l'année 2009 n'étant ni liquidées ni entièrement soumises au nouveau tarif, les chiffres énoncés ne sont pas révélateurs d'une pratique actuelle rigoureuse. Les montants facturés figurent dans le tableau ci-dessous :

	2008	2009 (1)
Association de la presse présidentielle	706 585	344 850
Compagnie des voyages officiels du Premier ministre	200 452	67 293
(1) La fin de gestion de l'année 2009 sera effective au 31 décembre 2010 (la facturation est en cours).		

Données clés

Auteur : [M. René Dosière](#)

Circonscription : Aisne (1^{re} circonscription) - Socialiste, radical, citoyen et divers gauche

Type de question : Question écrite

Numéro de la question : 74398

Rubrique : Défense

Ministère interrogé : Défense

Ministère attributaire : Défense et anciens combattants

Date(s) clé(s)

Date de signalement : Question signalée au Gouvernement le 5 octobre 2010

Question publiée le : 23 mars 2010, page 3224

Réponse publiée le : 1er février 2011, page 947