



# ASSEMBLÉE NATIONALE

13ème législature

permis de conduire

Question écrite n° 78577

## Texte de la question

M. Axel Poniatowski appelle l'attention de M. le secrétaire d'État chargé des transports sur le bilan du permis à points. Il souhaite connaître en particulier l'évolution de la répartition des pertes de points par infraction depuis l'année 2000.

## Texte de la réponse

L'évolution de la répartition des infractions ayant généré un retrait de points se décline de la façon suivante depuis l'année 2000 :

NOMBRE D'INFRACTIONS traitées par catégories	2000	2001	2002	2003	2004
I. Excès de vitesse	581 852	586 908	569 848	787 557	1 356 820
II. Règles de la circulation	90 562	91 989	97 795	179 765	363 107
III. Règles de la priorité	118 318	125 048	118 786	159 655	280 749
IV. Ceintures et casques	305 861	312 025	309 570	424 148	405 896
V. Délits hors vitesse et alcoolémie	10 363	9 424	8 849	10 581	12 846
VI. Dommages corporels sans alcoolémie	11 764	10 509	9 373	10 216	8 237
VII. Alcoolémie, dommages avec alcoolémie	107 547	100 751	95 948	113 638	122 846
Ensemble des infractions	1 226 267	1 236 654	1 210 169	1 685 560	2 550 501
Nombre d'infractions traitées par catégories	2005	2006	2007	2008	2009
I. Excès de vitesse	2 352 681	3 368 101	4 683 550	4 704 775	4 786 807
II. Règles de la circulation	481 674	488 447	564 504	610 096	590 129
III. Règles de la priorité	300 367	247 207	246 975	237 496	220 886
IV. Ceintures et casques	311 944	233 674	203 370	191 527	167 200

V. Règles administratives	276	2 946	6 154	7 716	7 727
VI. Délits hors vitesse et alcoolémie	11 946	9 543	8 911	8 752	9 499
VII. Dommages corporels sans alcoolémie	5 853	5 005	4 180	3 846	3 352
VIII. Alcoolémie, dommages avec alcoolémie	125 513	138 231	149 158	148 976	142 329
Ensemble des infractions	3 590 254	4 493 154	5 866 802	5 913 184	5 927 929

Le nombre total de points retirés s'établit de la façon suivante :

ANNÉE	2000	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008
Points retirés	3 175 619	3 180 578	3 100 966	4 458 497	6 442 669	7 461 475	8 000 105	9 547 017	9 500 000

Par son système de retraits de points indexés sur la gravité des infractions commises, le dispositif du permis à points fait valoir aux conducteurs les conséquences de comportements ou de conduites à risques et les incite à se montrer plus attentifs dans leur façon de conduire. L'échelle des sanctions et des retraits de points a été élaborée et régulièrement aménagée afin de tenir compte de la proportionnalité entre la gravité des infractions commises et le capital maximal de points attribués au permis de conduire. La mise en oeuvre du permis à points depuis près de 16 ans en France, dans le cadre d'une politique volontaire de lutte contre l'insécurité routière, a indéniablement contribué à la diminution du nombre de victimes d'accidents de la route. En 2009, les excès de vitesse représentent la majeure partie des infractions ayant entraîné un retrait de points. Cette part est de plus de 80 %, ce qui se matérialise par 4,7 millions d'excès de vitesse sanctionnés par un retrait de points. Les infractions aux règles de circulation concernent essentiellement l'usage d'un téléphone mobile au volant et les infractions aux règles de priorité sont principalement des non-respects d'un stop ou d'un feu rouge. Pour la première fois depuis 1992, le dispositif du permis à points s'est traduit en 2009 par une diminution du nombre de points retirés et du nombre de permis de conduire invalidés pour solde de points nul. Ces chiffres tendent à démontrer que les conducteurs français ont adopté au cours de l'année 2009 un comportement plus responsable sur les routes et que le permis à points produit des effets positifs.

## Données clés

**Auteur :** [M. Axel Poniatowski](#)

**Circonscription :** Val-d'Oise (2<sup>e</sup> circonscription) - Union pour un Mouvement Populaire

**Type de question :** Question écrite

**Numéro de la question :** 78577

**Rubrique :** Sécurité routière

**Ministère interrogé :** Transports

**Ministère attributaire :** Intérieur, outre-mer et collectivités territoriales

## Date(s) clé(s)

**Question publiée le :** 11 mai 2010, page 5202

**Réponse publiée le :** 2 novembre 2010, page 12070