



ASSEMBLÉE NATIONALE

13ème législature

permis de conduire

Question écrite n° 78578

Texte de la question

M. Axel Poniatowski appelle l'attention de M. le secrétaire d'État chargé des transports sur le bilan du permis à points. Il souhaite en particulier connaître l'évolution de la répartition des pertes de points par catégorie d'excès de vitesse depuis l'année 2000.

Texte de la réponse

L'évolution de la répartition des infractions par catégorie de vitesse ayant généré un retrait de points est la suivante entre 2000 et 2002 :

	2000	2001	2002
Au moins 50 km/h	21 109	22 899	20 299
Au moins 40 km/h et moins de 50 km/h	59 120	61 480	60 444
Au moins 30 km/h et moins de 40 km/h	201 181	201 312	202 426
Au moins 20 km/h et moins de 30 km/h	259 221	261 666	250 978
Inférieur à 20 km/h	41 221	39 551	35 701
Total des infractions traitées pour excès de vitesse	581 852	586 908	569 848

À partir de novembre 2003, elle intègre le dispositif du contrôle-sanction automatisé et se décline de la façon suivante :

	2003	2004	2005	2006	2007	2008	2009
Au moins 50 km/h	23 604	20 264	11 841	8 802	6 860	7 067	6 361
Au moins 40 km/h et moins de 50 km/h	60 767	50 876	36 796	25 421	29 081	24 138	22 578
Au moins 30 km/h et moins de 40 km/h	243 060	216 326	187 415	144 502	151 044	136 557	120 836
Au moins 20 km/h et moins de 30 km/h	386 576	487 512	499 702	519 935	596 750	552 058	506 456
Inférieur à 20 km/h	73 550	581 842	1 616 927	2 669 441	3 899 815	3 984 955	4 130 576

Total des infractions traitées pour excès de vitesse	787 557	1 356 820	2 352 681	3 368 101	4 683 550	4 704 775	4 786 807
--	---------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------

Les excès de vitesse représentent la majeure partie des infractions ayant entraîné un retrait de points. Cette évolution s'explique par la poursuite du déploiement du contrôle-sanction automatisé qui constitue un élément central de la diminution du nombre de tués sur les routes depuis 2002. Sur les 12 000 vies sauvées sur les routes depuis 2002, (année de l'annonce de leur déploiement), les trois-quarts l'ont été grâce à l'amélioration des comportements des Français en matière de vitesse au volant.

Données clés

Auteur : [M. Axel Poniatowski](#)

Circonscription : Val-d'Oise (2^e circonscription) - Union pour un Mouvement Populaire

Type de question : Question écrite

Numéro de la question : 78578

Rubrique : Sécurité routière

Ministère interrogé : Transports

Ministère attributaire : Intérieur, outre-mer et collectivités territoriales

Date(s) clé(s)

Question publiée le : 11 mai 2010, page 5202

Réponse publiée le : 9 novembre 2010, page 12261