



ASSEMBLÉE NATIONALE

13ème législature

armée de l'air

Question écrite n° 94381

Texte de la question

M. Hervé Féron attire l'attention de M. le secrétaire d'État auprès de la ministre de l'écologie, du développement durable, des transports et du logement, chargé des transports, sur le nouvel avion Airbus A 330 acquis par l'État et au sujet duquel le Président de la République s'est exprimé succinctement lors de sa dernière apparition télévisée. Cet appareil, qui est censé être opérationnel en permanence et dispose d'une autonomie de vol de 12 500 km, a d'abord été racheté à une compagnie privée, puis a été profondément remanié afin de transformer cet avion civil en avion présidentiel. Une salle de réunion, un espace privatif et un centre de communication ont ainsi été aménagés à l'intérieur de l'appareil. De nombreux de nos concitoyens lui ayant fait part de leurs interrogations légitimes sur les raisons de cet achat, il lui demande de bien vouloir lui rappeler le lien qui existe entre cet achat et l'intérêt national.

Texte de la réponse

Membre permanent du Conseil de sécurité des Nations unies, la France exerce un rôle particulier dans les relations internationales, qui implique tout au long de l'année de très nombreux déplacements à l'étranger du chef de l'État et des membres du Gouvernement. C'est la raison pour laquelle le ministère de la défense entretient une flotte d'avions à usage gouvernemental, qu'il était devenu nécessaire de renouveler et de moderniser. L'acquisition d'un Airbus A330, en remplacement des deux A319 vieillissants, permet de disposer désormais d'un avion capable de parcourir de longues distances sans escale et de combler ainsi les insuffisances de la flotte actuelle en matière de transport long-courrier. Plus rapide que l'A319, ce nouvel appareil est conçu pour parcourir 12 000 km sans escale (soit 50 % de plus que l'A319, dont le rayon d'action avoisine les 8 000 km) en 14 heures de vol environ. Cet appareil est en outre doté de moyens de transmissions satellitaires modernes et sécurisés, garantissant aux plus hautes autorités de l'État la continuité de l'exercice de leurs prérogatives. Le coût d'acquisition et d'aménagement de l'A330 à usage gouvernemental est de 156 MEUR HTtaxe. La vente des deux Airbus A319 a permis de réduire le coût global à hauteur de 60 MEUR. Le choix de la base aérienne 105 d'Évreux comme lieu de stationnement permanent de l'A330 a été motivé par des considérations d'économie et de sécurité. Les travaux d'aménagement réalisés sur cette base s'inscrivent dans une logique de rénovation d'ensemble et à long terme de ses infrastructures. Ils ne sont pas spécifiques au stationnement de l'A330, puisqu'ils sont également destinés à permettre l'accueil des futurs aéronefs A400M et des ravitailleurs multirôles MRTT (Multi-Role Transport and Tanker). La principale dépense de rénovation engagée concerne la mise à niveau de l'aire de dégivrage pour gros porteurs (840 000 EUR HT). À titre indicatif, la location d'un hangar sécurisé sur la zone aéroportuaire d'Orly s'élèverait à 3 MEUR par an.

Données clés

Auteur : [M. Hervé Féron](#)

Circonscription : Meurthe-et-Moselle (2^e circonscription) - Socialiste, radical, citoyen et divers gauche

Type de question : Question écrite

Numéro de la question : 94381

Rubrique : Défense

Ministère interrogé : Transports

Ministère attributaire : Défense et anciens combattants

Date(s) clé(e)s

Question publiée le : 30 novembre 2010, page 13160

Réponse publiée le : 8 mars 2011, page 2268