



ASSEMBLÉE NATIONALE

14ème législature

incendies

Question écrite n° 54755

Texte de la question

M. Christian Estrosi interroge M. le ministre de l'intérieur sur la flotte aérienne de la sécurité civile. Il souhaiterait avoir un état détaillé de la flotte au 1er janvier 2014, avec notamment pour chaque appareil : type d'appareil, type de missions réalisées, date de mise en service, nombre d'heures de vol total, nombre d'heures de vol en 2013, taux de disponibilité en 2013, date prévisionnelle de remplacement.

Texte de la réponse

1. La flotte d'hélicoptères : La Sécurité Civile possède une flotte de 35 appareils dont 25 sont déployés en base opérationnelle, avec un pic à 28 en saison estivale en raison de l'armement de détachements saisonniers. Les appareils ne sont pas affectés définitivement sur une base, en raison des opérations de maintenance lourdes, afin que chaque base soit opérationnelle H24 à l'année. Par ailleurs le Groupement d'hélicoptères de la sécurité civile (GHSC) dispose d'un centre de formation qui monopolise 1 à 2 appareils en fonction de la planification des stages. Enfin le GHSC effectue les visites périodiques (VP) des appareils au sein de son centre de maintenance. Les VP sont réalisées toutes les 800 heures de vol et nécessitent une durée d'immobilisation de 13 à 15 semaines. Chaque année, 18 à 20 VP sont effectuées à Nîmes. En conséquence, le taux de disponibilité technique annuel par appareil n'est pas l'indicateur le plus pertinent. Le taux de disponibilité opérationnel des appareils affectés sur les bases reflète d'avantage la performance du GHSC.

- Taux de disponibilité technique 2014 de la flotte EC145 est de 72.8%.
- Taux de disponibilité opérationnel de la flotte en bases 2014 est de 92.9%.

2. La flotte d'avions : La Sécurité civile possède une flotte de :

- 12 Canadair CL415 bombardier d'eau,
- 9 Tracker Turbo Firecat équipé de retardant,
- 3 Beechcraft Super King 200 utilisés comme avions de coordination lors d'interventions massives ou comme avions de liaison,
- 2 Dash8-Q402MR, appareil multi fonctions pouvant être utilisé comme bombardiers d'eau, avions de transport de fret et de passagers.

La maintenance lourde de cette flotte est exclusivement réalisée hors saison afin de bénéficier d'un engagement maximal d'appareils en période estivale. Cette maintenance est intégralement sous-traitée. Les centres de maintenance des industriels sont localisés sur la base de Nîmes-Garons. Compte tenu du dispositif de maintenance concentré en période hivernale, seule la disponibilité opérationnelle est pertinente et reflète la performance de la sous-traitance.

TAUX DE DISPONIBILITÉ opérationnelle	SAISON feux	HORS saison feux	TOTAL HDV réalisées en 2014
CL415	93,7 %	100 %	2 822

Tracker Turbo Firecat	98 %	100 %	1 556
Beechcraft Super King 200	83 %	86 %	774
Dash8-Q402MR	100 %	98 %	842

Nota 1 : Il est difficile de maintenir un taux de disponibilité élevé pour une flotte Beechcraft composée uniquement de 3 appareils.

Nota 2 : Le taux de disponibilité des CL415 en période feux s'explique par une usure des éléments de trains de certains appareils nécessitant leur remplacement par des pièces neuves coûteuses dont l'approvisionnement requiert plusieurs semaines. La décision d'achat ne peut être déclenchée qu'après une inspection minutieuse des ensembles démontés des aéronefs dans des ateliers spécialisés. Il arrive alors que les derniers avions effectuant leur maintenance lourde soient pénalisés par ces délais d'approvisionnement.

Les hélicoptères :

NUMÉRO de série	TYPE d'appareil	TYPE de mission	DATE DE MISE en service	NOMBRE HdV TOTAL au 31/12/2014	NOMBRE HdV en 2014	DATE PRÉVISIBLE de remplacement
9006	EC 145	Sauvetage/secours	23 avril 2002	5 677	250	Post 2030
9010	EC 145	Sauvetage/secours	13 août 2002	5 556	531	Post 2030
9011	EC 145	Sauvetage/secours	7 octobre 2002	5 580	463	Post 2030
9012	EC 145	Sauvetage/secours	23 octobre 2002	5 522	743	Post 2030
9013	EC 145	Sauvetage/secours	13 novembre 2002	5 602	559	Post 2030
9015	EC 145	Sauvetage/secours	18 décembre 2002	5 751	428	Post 2030
9016	EC 145	Sauvetage/secours	31 janvier 2003	5 545	698	Post 2030
9017	EC 145	Sauvetage/secours	8 avril 2003	5 586	351	Post 2030
9020	EC 145	Sauvetage/secours	6 mai 2003	5 494	580	Post 2030
9021	EC 145	Sauvetage/secours	6 mai 2003	4 979	529	Post 2030
9022	EC 145	Sauvetage/secours	19 mai 2003	5 606	468	Post 2030

9023	EC 145	Sauvetage/secours	4 juin 2003	5 324	455	Post 2030
9024	EC 145	Sauvetage/secours	2 juillet 2003	5 191	319	Post 2030
9030	EC 145	Sauvetage/secours	1er septembre 2003	5 018	414	Post 2030
9031	EC 145	Sauvetage/secours	25 septembre 2003	5 367	505	Post 2030
9042	EC 145	Sauvetage/secours	2 décembre 2003	5 330	349	Post 2030
9043	EC 145	Sauvetage/secours	20 décembre 2003	5 006	418	Post 2030
9045	EC 145	Sauvetage/secours	9 décembre 2003	5 558	463	Post 2030
9046	EC 145	Sauvetage/secours	30 janvier 2004	5 485	619	Post 2030
9048	EC 145	Sauvetage/secours	12 février 2004	5 186	345	Post 2030
9049	EC 145	Sauvetage/secours	12 mars 2004	5 700	365	Post 2030
9050	EC 145	Sauvetage/secours	31 mars 2004	5 164	390	Post 2030
9056	EC 145	Sauvetage/secours	16 septembre 2004	4 699	300	Post 2030
9057	EC 145	Sauvetage/secours	10 novembre 2004	5 037	341	Post 2030
9058	EC 145	Sauvetage/secours	15 novembre 2004	4 888	517	Post 2030
9059	EC 145	Sauvetage/secours	16 décembre 2004	4 739	436	Post 2030
9060	EC 145	Sauvetage/secours	10 février 2005	4 901	675	Post 2030
9062	EC 145	Sauvetage/secours	3 mars 2005	4 417	596	Post 2030

9064	EC 145	Sauvetage/secours	20 mai 2005	3 968	446	Post 2030
9217	EC 145	Sauvetage/secours	11 mars 2009	2 847	462	Post 2030
9232	EC 145	Sauvetage/secours	10 avril 2009	2 900	419	Post 2030
9240	EC 145	Sauvetage/secours	31 juillet 2009	2 613	391	Post 2030
9323	EC 145	Sauvetage/secours	9 avril 2010	2 207	331	Post 2030
9372	EC 145	Sauvetage/secours	10 septembre 2010	1 999	342	Post 2030
9452	EC 145	Sauvetage/secours	5 août 2011	1 793	481	Post 2030

Les avions :

NUMÉRO de série	TYPE d'appareil	TYPE de mission	DATE DE MISE en service	NOMBRE HdV TOTAL au 31/12/2014	NOMBRE HdV en 2014	DATE PRÉVISIBLE de remplacement
P31	Canadair CL415	Bombardier d'eau	4 juin 1996	5 727,4	226,2	2025/2033
P32	Canadair CL415	Bombardier d'eau	26 juin 1995	5 412,9	248,5	2025/2033
P33	Canadair CL415	Bombardier d'eau	14 juillet 1995	5 420,4	248,4	2025/2033
P34	Canadair CL415	Bombardier d'eau	24 juillet 1995	5 497,3	204,2	2025/2033
P35	Canadair CL415	Bombardier d'eau	24 juin 1996	5 351,6	198	2025/2033
P37	Canadair CL415	Bombardier d'eau	21 novembre 1995	5 673,6	379,7	2025/2033
P38	Canadair CL415	Bombardier d'eau	13 février 1996	5 649,9	277,2	2025/2033
P39	Canadair CL415	Bombardier d'eau	4 avril 1996	5 429,7	46,6	2025/2033

P42	Canadair CL415	Bombardier d'eau	16 juin 1997	5 282,3	218,2	2025/2033
P44	Canadair CL415	Bombardier d'eau	25 juillet 2004	2 950,9	207,5	2025/2033
P45	Canadair CL415	Bombardier d'eau	1er juin 2006	1 984,4	300,1	2025/2033
P48	Canadair CL415	Bombardier d'eau	1er mai 2007	1 846,1	267,4	2025/2033
T01	Tracker Firecat	Bombardier d'eau	5 juillet 1995	11 851,9	221,8	2022
T07	Tracker Firecat	Bombardier d'eau	4 juillet 1996	14 951,5	214,2	Fin 2020
T11	Tracker Firecat	Bombardier d'eau	4 juillet 1994	16 604,9	81,7	Fin 2018
T12	Tracker Firecat	Bombardier d'eau	11 mai 1993	16 011,7	93,3	Fin 2019
T15	Tracker Firecat	Bombardier d'eau	22 juillet 1989	14 522	202,6	2022
T20	Tracker Firecat	Bombardier d'eau	1er juillet 1991	12 774,8	199,2	2022
T22	Tracker Firecat	Bombardier d'eau	4 juillet 1993	13 779,8	203,4	2022
T23	Tracker Firecat	Bombardier d'eau	11 juillet 1997	18 491,7	100,2	Fin 2019
T24	Tracker Firecat	Bombardier d'eau	3 juillet 2000	15 282,9	241,4	2022
M73	Dash-8 Q402MR	Bombardier d'eau	9 juillet 2005	6 537,2	423,8	2033/2034
M74	Dash-8 Q402MR	Bombardier d'eau	30 mars 2006	5 784,1	417,9	2033/2034
B96	Beechcraft King 200	Liaisons/investigation	31 août 1993	14 001,5	289,3	/
B97	Beechcraft King 200	Liaisons/investigation	2 mars 2001	9 438	338,8	/

B98	Beechcraft King 200	Liaisons/investigation	2 mars 1994	10 582,7	146,3	/
-----	------------------------	------------------------	-------------	----------	-------	---

Données clés

Auteur : [M. Christian Estrosi](#)

Circonscription : Alpes-Maritimes (5^e circonscription) - Union pour un Mouvement Populaire

Type de question : Question écrite

Numéro de la question : 54755

Rubrique : Sécurité publique

Ministère interrogé : Intérieur

Ministère attributaire : Intérieur

Date(s) clé(s)

Question publiée au JO le : [29 avril 2014](#), page 3513

Réponse publiée au JO le : [10 novembre 2015](#), page 8227