



ASSEMBLÉE NATIONALE

14ème législature

accidents

Question écrite n° 64818

Texte de la question

M. Bernard Gérard appelle l'attention de M. le ministre de l'intérieur sur le tragique accident de circulation survenu le 8 septembre dernier à Desvres. À cette occasion, plusieurs intervenants se sont émus de l'absence de contrôle sur les conducteurs, à partir d'un certain âge. Afin d'éclairer le débat, il lui demande de bien vouloir lui préciser le nombre d'accidents de la route par tranche d'âge.

Texte de la réponse

Lors de l'accident survenu dans la commune de Desvres le 8 septembre 2014, une enfant de 8 ans est décédée, suite à la perte du contrôle de son véhicule par un conducteur octogénaire. Outre celui-ci, trois personnes ont également été blessées : une autre petite fille, l'assistante maternelle des deux enfants et l'épouse du conducteur. Le tableau suivant indique pour l'année 2013 les tranches d'âge des conducteurs de véhicules de tourisme impliqués dans des accidents de la route, ainsi que les victimes recensées. Il convient de signaler qu'un même accident peut être cité plusieurs fois si plusieurs conducteurs sont impliqués, les nombres des colonnes ne s'additionnent donc pas. Par ailleurs, les tranches d'âge ne sont pas équivalentes en population ; les comparaisons entre classes d'âge doivent en tenir compte.

ACCIDENTS avec un conducteur de véhicule de tourisme Tranche d'âge	NOMBRE d'accidents mortels	NOMBRE DE TUÉS parmi ces conducteurs de véhicule de tourisme	NOMBRE DE TUÉS parmi les passagers dans le véhicule de tourisme	AUTRES DÉCÈS dans l'accident	TOTAL
- 18 ans	10	8	6	0	14
de 18 à 24 ans	593	263	169	232	664
de 25 à 44 ans	966	399	197	478	1 074
de 45 à 64 ans	636	271	117	320	708
de 65 à 74 ans	196	102	37	82	221
+ de 75 ans	240	145	50	69	264

On observe ainsi que les conducteurs âgés décèdent plus souvent dans leurs accidents que les autres conducteurs. Leurs passagers décèdent également plus souvent dans ces accidents que lors d'accidents de conducteurs des autres classes d'âge, à l'exception de la classe d'âge des 18-24 ans qui pratique fortement le co-voiturage. En revanche, on observe relativement moins de personnes tuées en-dehors du véhicule du

conducteur âgé que dans les autres classes d'âge. Ceci s'explique notamment par la forte vulnérabilité du conducteur âgé en cas de choc, du fait de son âge, ainsi que de ses passagers qui ont en général un âge proche du sien.

Données clés

Auteur : [M. Bernard Gérard](#)

Circonscription : Nord (9^e circonscription) - Les Républicains

Type de question : Question écrite

Numéro de la question : 64818

Rubrique : Sécurité routière

Ministère interrogé : Intérieur

Ministère attributaire : Intérieur

Date(s) clé(s)

Question publiée au JO le : [23 septembre 2014](#), page 7995

Réponse publiée au JO le : [16 juin 2015](#), page 4581