



ASSEMBLÉE NATIONALE

14ème législature

équipements

Question écrite n° 72348

Texte de la question

M. François Cornut-Gentile interroge M. le ministre de la défense sur les équipements du service des essences des armées. Afin d'évaluer le coût du vieillissement des équipements militaires, il lui demande de préciser le nombre et le taux de disponibilité au 31 décembre 2013 et au 31 décembre 2014, le coût en crédits de paiement du MCO pour l'année 2014 et l'âge moyen de chacun des équipements du service des essences des armées.

Texte de la réponse

Les équipements pétroliers du service des essences des armées (SEA), hors infrastructures, sont principalement destinés à la logistique pétrolière. Il s'agit essentiellement de matériels de transport, de capacités de stockage et de distribution de carburants vers les théâtres d'opérations. Ces équipements comprennent des véhicules citernes routiers dédiés au transport et à l'avitaillement des aéronefs, des wagons réservoirs, ainsi que des dépôts opérationnels projetables regroupant des matériels très divers (réservoirs souples, cuvettes de rétention, groupes de pompage, matériels de filtration, matériels de comptage, matériels de connexion). Les véhicules pétroliers du SEA se répartissent par catégories et types de matériel de la manière suivante :

CATÉGORIES de matériel	DESTINATIONS d'emploi	TYPES de matériel	NOMBRE	ANNÉE DE MISE en service	ANNÉE PRÉVUE de retrait
Gros porteur (1)	Terrestre	ESRC 30 m ³ (ensemble semi-remorques citernes)	119 dont 30 K(2)420 31 K420 30 K430 blindés 28 K43	2002 2003 2012/2013 2012/2013	2022 2023 2033 2033
		CARAPACE(3) 22 m ³	34	2015/2016	2035
Moyens porteur (4)	Terrestre	CBH (porteur 18 m ³ + remorque 18 m ³)	62 porteurs 33 remorques	1996/1997	22 en 2017 40 en 2025 (programme de rénovation en cours)
	Aéronautique (avitailleurs)	CCP(5) 10 m ³	10	2004	2024

TOE(6) (porteurs 12 m ³ + remorques 19 m ³)	60 remorques	1993 1997	2018 2018		
Petit porteur (7)	Aéronautique (avitailleurs)	CCP 3,5 m ³	32 dont 22 non blindés 10 blindés	2009 2011	2029 2031

L'âge moyen du parc des véhicules pétroliers du SEA est actuellement compris entre 10 et 11 ans. Les taux de disponibilité technique des véhicules pétroliers majeurs, pour les années 2013 et 2014, sont les suivants :

TYPE DE MATÉRIEL	TAUX RÉALISÉ FIN 2013	TAUX RÉALISÉ FIN 2014
Avitaillement (mise-bord aéronef)	92 %	88 %
Transport	92 %	85 %
Wagons réservoirs (nombre : 141)	92 %	87 %

La marge d'indisponibilité de ces véhicules est en partie inhérente aux périodes annuelles de contrôle et de révision systématiques auxquelles ce type de matériel est soumis, conformément aux exigences de la réglementation relative aux normes de sécurité de transport de marchandise dangereuse. Compte tenu du dimensionnement au plus juste du parc de véhicules pétroliers, l'objectif de disponibilité seuil est fixé à un niveau assez élevé (85%). La baisse sensible des taux de disponibilité des avitailleurs et des véhicules de transport s'explique par l'intensité de l'emploi actuel d'une centaine de véhicules en opérations. En ce qui concerne plus particulièrement les réservoirs souples (RS), le parc du SEA regroupe les éléments suivants :

TYPE DE MATÉRIEL	QUANTITÉ ACTUELLE TOTALE / quantité actuelle déployée
RS 300m ³	95/51
RS 80m ³	84/33
RS 40m ³	81/33
RS 1900L	148/113
RS 1500L	156/30
RS 1000L	50/21
RS 200L	303/72

L'évolution du parc de RS, significative depuis l'année dernière, se justifie en raison, d'une part, de la programmation d'acquisition annuelle répondant au besoin du contrat opérationnel, d'autre part, de la forte sollicitation des RS et de la consommation des stocks liées notamment aux besoins des opérations SERVAL / BARKHANE et SANGARIS. Le SEA ne peut s'affranchir de disposer d'un stock réservé important, au risque de ne plus être en mesure de soutenir dans les meilleures conditions les opérations en cours ou à venir. Par ailleurs, l'âge moyen des RS n'est pas un indicateur pertinent. En pratique, seule la durée de déploiement en opérations conditionne le remplacement d'un RS : une durée de vie moyenne de 3 ans est ainsi retenue dès lors qu'un RS est déployé. Enfin, s'agissant du coût du maintien en condition opérationnelle des équipements

pétroliers du SEA, celui-ci représente, au titre de l'année 2014, un montant global de 7,3 millions d'euros (M€) en autorisations d'engagement et 7,6 M€ en crédits de paiement. Affectés au programme 178 (préparation et emploi des forces), ces montants prennent en compte l'ensemble des dépenses de maintenance, d'achats d'outillage et de consommables consacrés à l'entretien des matériels. L'augmentation des dépenses s'explique en grande partie par les surcoûts engendrés par le niveau d'engagement élevé des matériels sur les théâtres d'opérations.

(1) Terme générique désignant une catégorie de camions-citernes dont les capacités de transport excèdent 20 m³.

(2) Kerax DCI - Renault véhicules industriels (RVI).

(3) CARAPACE : Camion ravitailleur pétrolier à capacité étendue (anciennement dénommé « camion de l'avant »).

(4) Terme désignant une catégorie de camions-citernes, dont les capacités de transport sont inférieures à 20 m³.

(5) Camion-citerne polyvalent.

(6) Théâtre d'opérations extérieures.

(7) Terme générique désignant une catégorie de camions-citernes dont les capacités de transport sont inférieures à 10 m³.

Données clés

Auteur : [M. François Cornut-Gentille](#)

Circonscription : Haute-Marne (2^e circonscription) - Les Républicains

Type de question : Question écrite

Numéro de la question : 72348

Rubrique : Défense

Ministère interrogé : Défense

Ministère attributaire : Défense

Date(s) clé(s)

Question publiée au JO le : [13 janvier 2015](#), page 129

Réponse publiée au JO le : [29 septembre 2015](#), page 7453