



ASSEMBLÉE NATIONALE

14ème législature

équipements

Question écrite n° 92990

Texte de la question

M. François Cornut-Gentile interroge M. le ministre de la défense sur les équipements du service des essences des armées. Afin d'évaluer le coût du vieillissement des équipements militaires, il lui demande de préciser le nombre et le taux de disponibilité au 31 décembre 2014 et au 31 décembre 2015, le coût en crédits de paiement du MCO pour l'année 2015 et l'âge moyen de chacun des équipements du service des essences des armées.

Texte de la réponse

Les équipements pétroliers du service des essences des armées (SEA), hors infrastructures, sont destinés à la logistique pétrolière. Il s'agit essentiellement de matériels de transport, de capacités de stockage et de distribution de carburants vers les théâtres d'opérations. Ces équipements comprennent des véhicules citernes routiers dédiés au transport et à l'avitaillement des aéronefs, des wagons réservoirs, ainsi que des dépôts opérationnels projetables regroupant des matériels très divers (réservoirs souples, cuvettes de rétention, groupes de pompage, matériels de filtration, matériels de comptage, matériels de connexion). Les véhicules pétroliers du SEA se répartissent par catégories et types de matériel de la manière suivante :

Catégories de matériel	Destinations d'emploi	Types de matériel	Nombre		Année de mise en service	Année prévue de retrait
Gros porteur (1)	Terrestre	ESRC 30 m3 (ensemble semi-remorques citernes)	119 dont	30 K (2) 420 31 K420 30 K430 blindés 28 K430	2002 2003 2012 / 2013 2012 / 2013	2022 2023 2033 2033
		CARAPACE (3) 22 m3	34		2015 / 2016	2035
Moyen porteur (4)	Terrestre	CBH (porteur 18 m3 + remorque 18 m3)	62 porteurs 33 remorques		1996 / 1997	22 en 2017 40 en 2025 (programme de rénovation en cours)
	Aéronautique (avitailleurs)	CCP (5) 10 m3	10		2004	2024

TOE (6) (porteurs 12 m3 + remorques 19 m3)	60 porteurs 60 remorques		1993 1997	2018 2018		
Petit porteur (7)	Aéronautique (avitailleurs)	CCP 3,5 m3	32 dont	22 non blindés 10 blindés	2009 2011	2029 2031

L'âge moyen du parc des véhicules pétroliers du SEA est actuellement compris entre 10 et 11 ans. Les taux de disponibilité technique des véhicules pétroliers majeurs, pour les années 2014 et 2015, sont les suivants :

Type de matériel	Taux réalisé fin 2014	Taux réalisé fin 2015
Avitaillement (mise-bord aéronef)	88 %	85 %
Transport	85 %	75 %
Wagons réservoirs (nombre : 139)	87 %	85 %

La marge d'indisponibilité de ces véhicules est en partie inhérente aux périodes annuelles de contrôle et de révision systématiques auxquelles ce type de matériel est soumis, conformément aux exigences de la réglementation relative aux normes de sécurité de transport de marchandise dangereuse. L'objectif de disponibilité seuil (85%) n'a pas pu être réalisé pour le parc de véhicules de transport. Cela se traduit notamment par une capacité de transport des éléments d'alerte du SEA limitée à 54 %. La baisse du taux de disponibilité des véhicules de transport s'explique par l'intensité de leur emploi actuel en opérations et des difficultés liées à leur remise à niveau. Pour ce qui concerne plus particulièrement les réservoirs souples (RS), le parc du SEA regroupe les éléments suivants :

Type de matériel	Quantité actuelle totale / quantité actuelle déployée
RS 300 m3	137 / 45
RS 80 m3	125 / 36
RS 40 m3	108 / 31
RS 1900 L	216 / 65
RS 1500 L	142 / 30
RS 1000 L	50 / 21

RS 200 L

303 / 29

L'augmentation du parc de RS intervenue depuis un an se justifie en raison, d'une part, de la programmation d'acquisition annuelle répondant au besoin du contrat opérationnel, d'autre part, de la forte sollicitation des RS et de la consommation des stocks liées notamment aux besoins des opérations BARKHANE, SANGARIS et CHAMMAL. Le SEA ne peut s'affranchir de disposer d'un stock réservé important, au risque de ne plus être en mesure de soutenir dans les meilleures conditions les opérations en cours ou à venir. Par ailleurs, l'âge moyen des réservoirs souples (RS) n'est pas un indicateur pertinent. En pratique, seule la durée de déploiement en opérations conditionne le remplacement d'un RS : une durée de vie moyenne de 2 ans est ainsi actuellement retenue dès lors qu'un RS est déployé. Enfin, s'agissant du coût du maintien en condition opérationnelle des équipements pétroliers du SEA, celui-ci représente, au titre de l'année 2015, un montant global de 8,48 M€ en autorisations d'engagement et 8,49 M€ en crédits de paiement. Affectés au programme 178 (préparation et emploi des forces), ces montants prennent en compte l'ensemble des dépenses de maintenance, d'achats d'outillage et de consommables consacrés à l'entretien des matériels. L'augmentation des dépenses s'explique en grande partie par les surcoûts engendrés par le niveau d'engagement élevé des matériels sur les théâtres d'opérations. (1) Terme générique désignant une catégorie de camions-citernes dont les capacités de transport excèdent 20 m3. (2) Kerax DCI – Renault véhicules industriels (RVI). (3) CARAPACE : Camion ravitailleur pétrolier à capacité étendue (anciennement dénommé « camion de l'avant »). (4) Terme générique désignant une catégorie de camions-citernes dont les capacités de transport sont inférieures à 20 m3. (5) Camion-citerne polyvalent. (6) Théâtres d'opérations extérieurs. (7) Terme générique désignant une catégorie de camions-citernes dont les capacités de transport sont inférieures à 10 m3.

Données clés

Auteur : [M. François Cornut-Gentille](#)

Circonscription : Haute-Marne (2^e circonscription) - Les Républicains

Type de question : Question écrite

Numéro de la question : 92990

Rubrique : Défense

Ministère interrogé : Défense

Ministère attributaire : Défense

Date(s) clé(s)

Question publiée au JO le : [9 février 2016](#), page 1104

Réponse publiée au JO le : [3 mai 2016](#), page 3748