ASSEMBLÉE NATIONALE

14ème législature

activités

Question écrite n° 99879

Texte de la question

Mme Marianne Dubois attire l'attention de M. le secrétaire d'État, auprès de la ministre de l'environnement, de l'énergie et de la mer, chargée des relations internationales sur le climat, chargé des transports, de la mer et de la pêche sur l'annonce, faite le 4 octobre 2016, de la commande de TGV et de locomotives diesel pour maintenir l'activité de l'usine de Belfort. L'État achètera 15 TGV destinés à la ligne intercités Bordeaux-Marseille s'ajoutant à 6 TGV pour la liaison Paris-Turin-Milan déjà évoqués par le Gouvernement tandis que la SNCF commandera 20 locomotives diesel pour le remorquage de trains en panne. Elle lui demande si une telle opération n'aurait pas été envisageable pour la ligne Paris-Orléans-Limoges-Toulouse, cette ligne devant apparemment rester sous l'égide de l'État. Le vieillissement du réseau, en raison de l'insuffisance de financement, occasionne des ralentissements de plus en plus importants pénalisant ainsi la mobilité des usagers du service public ferroviaire. Elle lui saurait gré de bien vouloir lui apporter des éléments d'information.

Données clés

Auteur : Mme Marianne Dubois
Circonscription : Loiret (5e circonscription) - Les Républicains
Type de question : Question écrite
Numéro de la question : 99879
Rubrique : Transports ferroviaires
Ministère interrogé : Transports, mer et pêche
Ministère attributaire : Transports

Date(s) clée(s)

Question publiée au JO le : 11 octobre 2016, page 8153
Question retirée le : 20 juin 2017 (Fin de mandat)