



# ASSEMBLÉE NATIONALE

14ème législature

caoutchouc et plastiques

Question au Gouvernement n° 1472

Texte de la question

GOODYEAR

**M. le président.** La parole est à Mme Pascale Boistard, pour le groupe socialiste, républicain et citoyen.

**Mme Pascale Boistard.** Monsieur le ministre du redressement productif, le 26 juin dernier, notre assemblée décidait de créer une commission d'enquête relative au projet de fermeture de l'un des deux établissements du groupe Goodyear situé à Amiens. En tant que rapporteure de cette commission d'enquête, j'ai eu l'honneur de remettre ce matin au président de l'Assemblée nationale un rapport assorti de dix-huit propositions élaborées au cours de six mois de travaux.

Une issue, qui devrait recueillir l'assentiment de toutes les parties, existe : réindustrialiser le site sur un segment de marché porteur, l'agraire, inséré dans une filière régionale, au cœur de l'Europe agricole. Monsieur le ministre, vous avez indiqué, lors de votre audition devant la commission d'enquête, que vous croyiez au projet de reprise partielle par Titan et que vous feriez tout pour rapprocher les trois parties en présence : salariés de l'usine, direction de Goodyear et direction de Titan.

Il serait en effet heureux qu'après six années d'un conflit social exceptionnel par sa durée, son âpreté et le nombre de procédures judiciaires, un vrai projet industriel assure, enfin, la pérennité du site d'Amiens-Nord. Aussi, monsieur le ministre, je souhaiterais savoir ce que compte faire le Gouvernement pour ramener autour de la table l'ensemble des acteurs concernés et mener enfin à son terme la négociation inachevée ! Je suis, pour ma part, disponible et toute disposée à y contribuer. (*Applaudissements sur plusieurs bancs du groupe SRC et sur les bancs du groupe écologiste.*)

**M. le président.** La parole est à M. le ministre du redressement productif.

**M. Arnaud Montebourg, ministre du redressement productif.** Madame la députée Pascale Boistard, je remercie la commission que vous avez présidée des conclusions qu'elle a livrées à l'Assemblée nationale et au Gouvernement. Nos efforts consistent à rapprocher des parties qui ne se parlent plus depuis des années alors que des projets de reprise étaient sur la table, en particulier pour 537 salariés de la partie rentable de l'activité de Goodyear Amiens-Nord. Cette solution avait d'ailleurs été approuvée par référendum et un plan de départ volontaire relativement généreux avait été établi en faveur des salariés qui n'étaient pas repris, ce qui aurait permis de régler le problème.

Lorsque je suis arrivé aux fonctions qui m'ont été confiées, il n'avait malheureusement pas été possible de parvenir à un accord. Nous avons donc recommencé à travailler, comme Pénélope remettant l'ouvrage sur le métier. Les trois parties se livrent aujourd'hui à des tractations sous notre égide, notre objectif étant de les faire revenir à des positions raisonnables et de les rapprocher, pour que Titan s'entende avec la CGT, que la CGT

s'entende avec Goodyear, et que Goodyear s'entende avec Titan.

Nous sommes disponibles pour verser toute la sueur, faire preuve de toute la patience nécessaire, prendre le temps qu'il faudra, dussions-nous y passer nos jours, nos nuits, nos samedis et nos dimanches car nous n'avons pas d'autre solution que d'y arriver. J'ai juste besoin, madame la députée, que tout le monde y mette du sien, que chacun mette de l'eau dans son vin et du vin dans son eau. Merci de faire passer le message.  
(Applaudissements sur plusieurs bancs du groupe SRC.)

## Données clés

**Auteur :** [Mme Pascale Boistard](#)

**Circonscription :** Somme (1<sup>re</sup> circonscription) - Socialiste, républicain et citoyen

**Type de question :** Question au Gouvernement

**Numéro de la question :** 1472

**Rubrique :** Industrie

**Ministère interrogé :** Redressement productif

**Ministère attributaire :** Redressement productif

## Date(s) clé(s)

**Question publiée au JO le :** [19 décembre 2013](#)

La question a été posée au Gouvernement en séance, parue dans le journal officiel le [19 décembre 2013](#)