



ASSEMBLÉE NATIONALE

14ème législature

emploi et activité

Question au Gouvernement n° 48

Texte de la question

PSA

M. le président. La parole est à Mme Marie-Anne Chapdelaine, pour le groupe socialiste, républicain et citoyen. Mme Marie-Anne Chapdelaine. Ma question s'adresse à M. le ministre du redressement productif. J'y associe mes collègues Jean-René Marsac et Daniel Goldberg, ainsi que tous les élus d'Ille-et-Vilaine et de Seine-Saint-Denis.

Le vaste plan de restructuration du groupe PSA à Rennes et Aulnay-sous-Bois est une véritable tragédie humaine, sociale et économique pour notre pays et nos territoires. Ces sites drainent des milliers d'emplois, directs et indirects. Il y a aujourd'hui autant de familles dont l'horizon s'est assombri.

Vous-même, monsieur le ministre, et le Gouvernement vous êtes saisis du dossier avec une réactivité et une mobilisation à la hauteur des enjeux (*Rires sur les bancs du groupe UMP. - Applaudissements sur les bancs du groupe SRC.*)

À l'urgence économique et sociale, vous apportez une réponse politique à la hauteur du choc ressenti par les familles concernées. Vous avez, avec le Président de la République, mis chacun devant ses responsabilités (*Exclamations sur les bancs du groupe UMP*), obligeant le groupe PSA à prendre des engagements en faveur du dialogue social et du respect dû aux salariés.

Aux donneurs de leçons, je rappelle cette vérité incontestable : qu'a fait la droite entre 2006 et 2011, lorsque le site de Rennes est passé de 11 800 à 5 600 salariés ? Rien ! Mais il y a eu les aides accordées à la filière automobile sans contrepartie durant toutes ces années, les 6 milliards de prêts à la filière à taux préférentiel, les crédits d'impôts, les exonérations de cotisations...

Aujourd'hui, il est temps de stopper cette spirale. La résignation et le laisser-faire ne sont pas dans la vision que porte la majorité parlementaire.

Monsieur le ministre, je sais que vous refusez tout défaitisme face à l'injustice. À Rennes comme à Aulnay, les salariés et leurs familles, mais également les collectivités locales, attendent votre intervention. Pouvez-vous nous présenter les lignes majeures de votre plan automobile et son calendrier ? (*Applaudissements sur les bancs du groupe SRC.*)

Plusieurs députés du groupe UMP. C'était téléphoné !

M. le président. La parole est à M. le ministre du redressement productif.

M. Arnaud Montebourg, *ministre du redressement productif*. Le Gouvernement, le Premier ministre et le Président de la République se sont en effet exprimés sur la situation de PSA. Le groupe connaît des difficultés que nous mesurons. L'expert M. Sartorius rendra très prochainement son rapport (*Exclamations sur les bancs du groupe UMP*), qui sera bientôt public et nous permettra de mesurer avec précision le bien-fondé des mesures aujourd'hui demandées par PSA. Il sera au travail aux côtés des organisations syndicales. Mais surtout, nous veillerons à ce que PSA examine avec loyauté toutes les alternatives aux destructions d'emplois qui touchent aujourd'hui des milliers de familles.

Pour ce qui est du plan de soutien à la filière automobile, nous mobilisons la nation tout entière autour d'une voiture propre et populaire, accessible à toutes les bourses (*Applaudissements sur les bancs des groupes SRC, écologiste et RRDP. - Exclamations sur les bancs du groupe UMP.*)

La voiture électrique, c'est l'invention des Français pour le reste du monde. La voiture hybride, c'est la nouvelle

frontière (*Exclamations sur les bancs du groupe UMP*) avec de nouveaux usages pour de nombreux citoyens, quel que soit leur niveau de revenu. Nous les soutenons en doublant les bonus, qui seront d'ailleurs financés par les malus sur les voitures les plus polluantes.

Mais surtout, ce plan comporte des contreparties (" *Ah !* " *sur les bancs du groupe UMP.*) Car il est nécessaire de demander des efforts aux constructeurs, au même titre qu'aux contribuables eux-mêmes (*Vifs applaudissements sur les bancs du groupe SRC.*)

C'est cette stratégie donnant-donnant qui est notre ligne politique de relance pour l'automobile française. (*Applaudissements sur les bancs des groupes SRC, écologiste et RRDP.*)

Données clés

Auteur : [Mme Marie-Anne Chapdelaine](#)

Circonscription : Ile-et-Vilaine (1^{re} circonscription) - Socialiste, écologiste et républicain

Type de question : Question au Gouvernement

Numéro de la question : 48

Rubrique : Automobiles et cycles

Ministère interrogé : Redressement productif

Ministère attributaire : Redressement productif

Date(s) clé(e)s

Question publiée au JO le : [26 juillet 2012](#)

La question a été posée au Gouvernement en séance, parue dans le journal officiel le [26 juillet 2012](#)