



ASSEMBLÉE NATIONALE

15ème législature

Douanes - équipements - bilan

Question écrite n° 4392

Texte de la question

M. François Cornut-Gentile interroge M. le ministre de l'action et des comptes publics sur les hélicoptères et bâtiments en service au sein de la direction des douanes. Il lui demande de préciser pour chacun de ces équipements, le type et le nombre de matériels en service, l'âge moyen, le taux de disponibilité au 31 décembre 2016 et au 31 décembre 2017 et le coût en crédits de paiement du maintien en condition opérationnelle pour l'année 2017.

Texte de la réponse

Pour l'exercice de ses missions, la direction générale des douanes et droits indirects (DGDDI) s'appuie sur une flotte aéro-maritime composée de 14 avions (7 Beechcraft KA 350 dont 3 sont opérationnels, 5 Cessna F406, 2 Cessna T206), de 9 hélicoptères (4 AS 355, 5 EC 135), et de 34 bâtiments de surface (3 patrouilleurs, 15 vedettes garde-côtes (VGC), 13 vedettes de surveillance rapprochée (VSR) et 3 bateaux école). En 2018, 2 F406, les 2 T206 et un hélicoptère AS 355 seront retirés du service. Les tableaux ci-après détaillent les situations des parcs aériens et navals. Les coûts mentionnés pour le maintien en condition opérationnelle concernent les huit premiers mois 2017, les coûts complets annuels n'étant, à ce jour, pas consolidés. Tableau 1 : situation du parc aérien

| Famille | Type | Âge moyen | Coût de la maintenance au 1er septembre 2017 en CP | Heures de Vol 2016 | Heures de Vol 2017 |
|-------------|-------------------|-----------|--|--------------------|--------------------|
| Avion | 5 F-406 | 27 ans | 0,72 M€ | 2 730 h | 1 590 h |
| Avion | 2 T 206H | 12 ans | 0,12 M€ | 225 h | 580 h |
| Avion | 7 Beech KA 350 ER | 5 ans | 3,68 M€ | 1 180 h | 1 640 h |
| Hélicoptère | 4 AS 355 | 18 ans | 0,81 M€ | 1075 h | 375 h |
| Hélicoptère | 5 EC 135 | 10 ans | 1,86 M€ | 2 185 h | 1 615 h |

NB : en aérien, la disponibilité opérationnelle est exprimée en heures de vol. Tableau 2 : situation du parc naval
Principaux équipements de la DGDDI dans le domaine maritime au 19-01-2018

| Type | Nombre | Age moyen | Coûts de maintenance 2017 au 1er septembre | Heures de mer 2016 par type de moyen | Heures de mer 2017 par type de moyen |
|--|--------|-----------|--|--------------------------------------|--------------------------------------|
| Patrouilleur (DFP) | 3 | 8 | 663 000 € | 16 600 | 11 600 |
| Vedette Garde-côtes (VGC) | 15 | 18 | 16 500 € | 23 940 | 13 390 |
| Vedette de Surveillance Rapprochée (VSR) | 13 | 5 | 10 000 € | 10 000 | 6 900 |
| Bateaux Écoles | 3 | 8 | 25 000 € | sans objet | sans objet |
| Voilier | 1 | | | | |
| Vedettes ministères | 2 | 28 | 18 000 € | sans objet | sans objet |
| MAINTENANCE 2017 des moyens en service en 2018 en CP arrêtée au 1er septembre 2017 | | | 732 500 € | | |

S'agissant des heures de mer, les baisses significatives enregistrées s'expliquent : - pour les patrouilleurs, par la révision décennale du DFP1 et une panne conséquente ayant immobilisé le DFP3 plusieurs semaines ; - pour les VGC et VSR, par les mises en service de nombreux nouveaux bâtiments (La Rochelle, Nice, Bastia, Sète, Bayonne) et le transfert de navires vers de nouvelles unités (Cherbourg et Kourou) qui ont imposé des temps d'appropriation des matériels et des procédures d'armement et de sécurité conséquents.

Données clés

Auteur : [M. François Cornut-Gentille](#)

Circonscription : Haute-Marne (2^e circonscription) - Les Républicains

Type de question : Question écrite

Numéro de la question : 4392

Rubrique : Administration

Ministère interrogé : [Action et comptes publics](#)

Ministère attributaire : [Action et comptes publics](#)

Date(s) clé(s)

Question publiée au JO le : [9 janvier 2018](#), page 115

Réponse publiée au JO le : [8 mai 2018](#), page 3874