



ASSEMBLÉE NATIONALE

15ème législature

Équipements disponibilité bilan

Question écrite n° 4411

Texte de la question

M. François Cornut-Gentile interroge Mme la ministre des armées sur les équipements du service des essences des armées. Il lui demande de préciser le nombre de matériels disponibles, le taux de disponibilité au 31 décembre 2016 et au 31 décembre 2017, le coût en crédits de paiement du MCO pour l'année 2017 et l'âge moyen de chacun des équipements du service des essences des armées.

Texte de la réponse

Dédiés à la logistique pétrolière, les équipements du service des essences des armées (SEA) sont utilisés à la fois sur le territoire national et sur les théâtres d'opérations extérieurs. Ils sont essentiellement constitués de matériels de transport ainsi que de capacités de stockage et de distribution de carburants. Les véhicules pétroliers du SEA se répartissent de la manière suivante :

Catégorie de matériels	Destination d'emploi	Types de matériel	Nombre		Année de mise en service	Année prévue de retrait
Gros porteur	Terrestre	ESRC (a) 30 m3	118 dont	60 K (b) 420	2003	2023
				30 K 430 blindés	2013	2023
				28 K 430	2012	2032
		CARAPACE (c)	34	2015 / 2016	2035	
	Aéronautique	ESRC AVIT 30 m3	69 TAD	2006	2026	

Moyen porteur	Terrestre	CCR RVI 210 15 m3	1	1989	2020	
		CCR RVI PREMIUM 13 m3	20	2000		
		CCR IVECO 13 m3	1	2003		
		CCR IVECO 9 m3	1	2003		
		CCR IVECO 7 m3	1	2002		
		CCR RENAULT 7 m3	1	1994		
	CBH (porteur 18 m3 + remorque 18 m3)	59 porteurs 33 remorques	1996 / 1997	13 à partir de 2018 45 en 2025		
	Aéronautique (avitailleurs)	CAD 12 m3	35	2001	de 2022 à 2026	
		CAD 17 m3	20	2009		
		CCP (d) 10 m3	10	2006	2024	
TOE (porteur 12 m3 + remorque 19 m3)		58 porteurs 60 remorques	1993 1997	2018 2018		
TOE NG (e) (porteur 18 m3 + remorque 24 m3)		16 porteurs 16 remorques	2017	2037		
Petit porteur	Aéronautique (avitailleurs)	CCP 3,5 m3	32 dont	22 non blindés 10 blindés	2009 2011	2029 2031

(a) Ensemble semi-remorque citerne. (b) Gamme Kerax DCI/DXI - Renault Trucks. (c) CARAPACE : Camion ravitailleur pétrolier à capacité étendue (anciennement dénommé « camion de l'avant »). (d) Camion-citerne polyvalent (Scania 6x6). (e) En cours de livraison. L'âge moyen pondéré du parc des véhicules pétroliers du

SEA est de 14,5 ans. Les taux de disponibilité technique opérationnelle (DTO) globaux des véhicules pétroliers majeurs, pour les années 2016 et 2017, sont les suivants :

Type de matériel	Taux de disponibilité 2016	Taux de disponibilité 2017
Avitaillement	80 %	78 %
Transport	76 %	72 %
Wagons réservoirs	93 %	95 %

Les dimensions des parcs de matériels pétroliers étant adaptées au plus juste besoin des missions de soutien pétrolier, l'objectif de DTO est fixé à un niveau élevé (85 %). Cet objectif a été largement atteint en ce qui concerne l'ensemble des parcs déployés en opérations extérieures (OPEX). Le niveau plus faible du taux de DTO des véhicules de transport enregistré en 2017 résulte pour sa part de la conduite d'un programme de rénovation du parc des CBH, ces derniers étant très fortement sollicités en OPEX. Pour ce qui concerne les réservoirs souples (RS), le parc du SEA regroupe les éléments suivants :

Type de matériel	Quantité actuelle totale / quantité actuelle déployée
RS 300 m3	109 / 67
RS 80 m3	121 / 58
RS 40 m3	117 / 47
RS 1900 L	201 / 99
RS 1500 L	131 / 19
RS 1000 L	58 / 25

Le niveau élevé du parc de RS est à la fois la conséquence de l'effort d'adaptation aux besoins du contrat opérationnel et de la dégradation rapide de ces matériels compte tenu de leurs conditions d'emploi. Le SEA ne peut s'affranchir de disposer d'un stock réservé important, au risque de ne plus être en mesure de soutenir dans les meilleures conditions les opérations en cours ou à venir. Par ailleurs, l'âge moyen des réservoirs souples n'est pas un indicateur pertinent. En pratique, seule la durée de déploiement en opérations conditionne le remplacement d'un RS : une durée de vie moyenne de 2 ans est ainsi actuellement retenue dès lors qu'un RS est déployé. Enfin, s'agissant du coût du maintien en condition opérationnelle des équipements du SEA, celui-ci représente, au titre de l'année 2017, un montant global de 10,9 M€ en autorisations d'engagement et 14,1 M€ en crédits de paiement (dont 3,3 M€ destinés à effectuer des paiements restant à honorer au titre de l'année 2016). Ces montants prennent en compte l'ensemble des dépenses de maintenance, d'achats d'outillage et de consommables consacrés à l'entretien des matériels. Ce coût important est principalement lié aux opérations de rénovation des CBH, qui seront achevées en 2018.

Données clés

Auteur : [M. François Cornut-Gentille](#)

Circonscription : Haute-Marne (2^e circonscription) - Les Républicains

Type de question : Question écrite

Numéro de la question : 4411

Rubrique : Défense

Ministère interrogé : [Armées](#)

Ministère attributaire : [Armées](#)

Date(s) clé(s)

Question publiée au JO le : [9 janvier 2018](#), page 119

Réponse publiée au JO le : [20 février 2018](#), page 1407