



ASSEMBLÉE NATIONALE

15ème législature

Stratégie en matière de service ferroviaire

Question au Gouvernement n° 3177

Texte de la question

STRATÉGIE EN MATIÈRE DE SERVICE FERROVIAIRE

M. le président. La parole est à M. Olivier Becht.

M. Olivier Becht. Permettez-moi d'abord de féliciter monsieur le Premier ministre et l'ensemble de son gouvernement pour leur nomination, et de leur souhaiter, au nom des députés du groupe Agir ensemble, bon courage dans leur mission.

Ma question concerne le service ferroviaire. Pendant la crise du covid-19, la SNCF a considérablement ralenti ses cadences, ce qui était parfaitement compréhensible lorsque nous étions confinés. Aujourd'hui, le service a repris, mais pas dans son intégralité : c'est encore un service adapté qui parfois est inférieur de 30 % au trafic normal sur certaines lignes.

Cela pose trois problèmes : le premier, aux Françaises et Français qui galèrent au quotidien pour se rendre à leur travail ; le deuxième, aux territoires qui ont besoin d'être desservis, y compris les lieux touristiques, pour donner corps à la relance économique ; le troisième, en matière d'équilibre entre les territoires, et donc d'attractivité et de compétitivité – je sais que c'est une question à laquelle vous êtes particulièrement sensible, monsieur le Premier ministre.

S'y ajoute un problème en matière de développement durable : si nous souhaitons supprimer les liaisons aériennes pour les courts trajets, encore faut-il que tous les territoires puissent être reliés par le chemin de fer aux grandes métropoles et aux aéroports internationaux. Je rêve que la SNCF redevienne le fleuron national qu'elle fut autrefois ; je rêve même qu'un jour, elle puisse rivaliser avec les performances et la ponctualité japonaises. (*M. Jean-Charles Larssonneur applaudit.*) Mais, dans l'immédiat, il faut d'abord rétablir le service dont nous disposions avant la crise.

Pouvez-vous, monsieur le Premier ministre, intervenir auprès du président-directeur général de la SNCF afin que nous concitoyens retrouvons rapidement un service de train normal ? (*Applaudissements sur les bancs du groupe Agir ens.*)

M. le président. La parole est à M. le Premier ministre.

M. Jean Castex, Premier ministre. Les modalités de reprise de l'activité ferroviaire, que j'ai suivie avec une attention particulière pendant les semaines qui viennent de s'écouler, dans le cadre de la mission que m'avait confiée le précédent gouvernement sur le déconfinement, se caractérisent par la volonté de faire redémarrer notre économie, dont les transports sont l'un des vecteurs, et la vie quotidienne de la nation tout en assurant la protection sanitaire due aux voyageurs. C'est ce que nous avons fait.

M. Fabien Di Filippo. On vient de nous dire le contraire !

M. Jean Castex, Premier ministre. Je rappelle à chacune et à chacun que, pendant le confinement, l'activité ferroviaire a été particulièrement réduite.

Mais, depuis la mi-juin environ, l'offre de TGV et de trains Intercités est redevenue proche de la normale. Même les trains de nuit ont recommencé à circuler la semaine dernière. Il n'en reste pas moins que le taux de réservation, notamment des TGV, est encore proche de 50 %,...

M. Erwan Balanant. Pas ce week-end...

M. Jean Castex, Premier ministre. ...ce qui a conduit la SNCF à adapter son offre.

Mme Valérie Beauvais. C'est interminable !

M. Jean Castex, Premier ministre. Ne doutez pas de notre volonté, incarnée par M. le ministre délégué chargé des transports, de voir revenir à la normale l'activité du service public ferroviaire dans les toutes prochaines semaines et, si possible, dans les tout prochains jours.

Je tiens également à vous rappeler combien le transport ferroviaire constitue pour la majorité une priorité. Nous avons considéré avec les régions et les autorités organisatrices de la mobilité que celle-ci était à la régénération du réseau sur tout le territoire. Nous avons dégagé à cette fin des efforts inédits que, bien entendu, nous poursuivrons et amplifierons dans le cadre de la transition écologique. (*Applaudissements sur les bancs du groupe LaREM.*)

Données clés

Auteur : [M. Olivier Becht](#)

Circonscription : Haut-Rhin (5^e circonscription) - Agir ensemble

Type de question : Question au Gouvernement

Numéro de la question : 3177

Rubrique : Transports ferroviaires

Ministère interrogé : Premier ministre

Ministère attributaire : Premier ministre

Date(s) clé(s)

Question publiée au JO le : [9 juillet 2020](#)

La question a été posée au Gouvernement en séance, parue dans le journal officiel le [9 juillet 2020](#)