



ASSEMBLÉE NATIONALE

15ème législature

Calendrier d'ouverture de la ligne 16 du Grand Paris Express

Question orale n° 1305

Texte de la question

M. Stéphane Testé interroge M. le ministre délégué auprès de la ministre de la transition écologique, chargé des transports, sur l'avancée du chantier du Grand Paris express et notamment de la ligne 16. Il lui rappelle que les élus de Clichy-sous-Bois et de Montfermeil ont mené un combat permanent pour la ligne 16 depuis de nombreuses années afin de sortir ce territoire de l'enclavement et de permettre son développement économique. La ligne 16 facilitera en effet les déplacements de banlieue à banlieue, notamment pour les communes de Clichy-sous-Bois et de Montfermeil, actuellement éloignées de tout moyen de transport lourd. Elle sera en correspondance avec les réseaux RER, métro et tramway. Outre l'enjeu majeur de mobilité, la ligne 16 du Grand Paris express revêt des enjeux en matière de logement et d'accès à l'emploi, à la formation et aux études, sans oublier l'accès à la culture avec les Ateliers Médicis. Il s'agit également d'un projet d'inclusion et d'égalité des territoires. Mais il semblerait que les travaux de la ligne 16, débutés en 2018, aient pris du retard et que le calendrier des travaux de la ligne 16 ne puisse être tenu en vue d'une ouverture en 2024 pour les jeux Olympiques et Paralympiques de Paris 2024. Par conséquent, il lui demande de bien vouloir lui préciser le calendrier d'ouverture du tronçon Saint-Denis Pleyel - Clichy-Montfermeil de la ligne 16 et de lui confirmer si celui-ci sera prêt pour l'ouverture des jeux Olympiques et Paralympiques de Paris 2024.

Texte de la réponse

CALENDRIER D'OUVERTURE DE LA LIGNE 16 DU GRAND PARIS EXPRESS

Mme la présidente. La parole est à M. Stéphane Testé, pour exposer sa question, n° 1305, relative au calendrier d'ouverture de la ligne 16 du Grand Paris Express.

M. Stéphane Testé. Monsieur le ministre délégué chargé des transports, je souhaite vous interroger sur l'avancée du chantier du Grand Paris Express et plus particulièrement de la ligne 16 reliant Saint-Denis Pleyel à Noisy-Champs, qui desservira trois villes de ma circonscription, à savoir Livry-Gargan, Clichy-sous-Bois et Montfermeil et qui, plus largement, irriguera tout le département de la Seine-Saint-Denis. Particulièrement attendue, la ligne 16 du Grand Paris Express facilitera les déplacements de banlieue à banlieue, notamment pour les communes de Clichy et Montfermeil. Par ailleurs, elle sera en correspondance avec les réseaux RER, métro et tramway, ce qui facilitera la liaison avec Paris.

Outre l'enjeu majeur de mobilité, la ligne 16 du Grand Paris Express comporte des enjeux importants en matière de logement et d'accès à l'emploi, à la formation et aux études, avec notamment les universités de Paris 8 et Gustave-Eiffel, sans oublier l'accès à la culture avec les Ateliers Médicis. Plus largement, c'est aussi un projet d'inclusion et d'égalité des territoires.

Cependant, les travaux de la ligne 16, qui ont débuté en 2018, ont pris du retard et il est probable que le calendrier initial, qui prévoyait une ouverture en 2024 pour les Jeux olympiques et paralympiques de Paris, ne pourra malheureusement pas être tenu : il est aujourd'hui question que les travaux correspondant au premier

tronçon se terminent en 2025. Je rappelle que les élus locaux, quelles que soient leurs étiquettes, mènent depuis plusieurs années un combat en faveur de la ligne 16 dont l'ouverture permettra le désenclavement de ce territoire et contribuera à son développement économique : il est donc capital que le calendrier soit respecté.

Le 22 février dernier, la société du Grand Paris a attribué le troisième et dernier marché de génie civil pour la réalisation du tronçon entre la gare de Clichy-Montfermeil et celle de Noisy-Champs, qui débutera en septembre pour sept ans de travaux. Pouvez-vous nous faire un point d'étape de l'avancée du chantier de la ligne 16 du Grand Paris Express, nous préciser le calendrier d'ouverture du tronçon allant de Saint-Denis Pleyel à Clichy-Montfermeil et de celui allant jusqu'à Noisy-Champs, et nous dire ce qu'il en est de l'objectif de mise en service pour 2028 ?

Mme la présidente. La parole est à M. le ministre délégué chargé des transports.

M. Jean-Baptiste Djebbari, ministre délégué chargé des transports. J'ai déjà eu l'occasion de m'exprimer sur ce sujet à de nombreuses reprises et je vous confirme que le Gouvernement considère que la ligne 16 du Grand Paris Express est une ligne essentielle pour l'est de la région Île-de-France, et tout particulièrement pour le département de la Seine-Saint-Denis. Reliant sur 29 kilomètres Saint-Denis Pleyel à Noisy-Champs, elle permettra à près de 800 000 Franciliens de bénéficier d'une ligne nouvelle de métro, en correspondance avec le réseau existant. Sur les trajets de banlieue à banlieue, les gains de temps seront considérables – près de quinze minutes gagnées, par exemple, entre Saint-Denis Pleyel et Noisy-Champs.

Les travaux sont en cours pour une mise en service progressive, initialement prévue en 2024 de Saint-Denis au Blanc-Mesnil et en 2025 du Blanc-Mesnil à Clichy-Montfermeil. Toutefois, la crise sanitaire de la covid-19 a conduit à l'arrêt des chantiers durant le confinement du printemps 2020 et a entraîné des retards estimés entre trois et huit mois sur l'ensemble du projet du métro du Grand Paris.

Comme je l'avais annoncé dès le mois de juin 2020, dans un souci de transparence et de vérité envers les citoyens et les territoires, l'impact précis de ce retard sur le calendrier de chaque tronçon du Grand Paris Express devrait être connu au printemps 2021. Par ailleurs, le Gouvernement demeure très attentif au calendrier de mise en service des lignes 16 et 17, notamment du tronçon commun entre Saint-Denis Pleyel et Le Bourget RER, qui doit desservir les sites olympiques du nord-est de l'Île-de-France. Une expertise est en cours de réalisation par la Société du Grand Paris depuis l'été 2020 afin d'étudier tous les scénarios possibles pour rattraper et contenir les retards du calendrier sur les tronçons prioritaires. Les études vont se prolonger jusqu'au début du printemps 2021 et la Société du Grand Paris mènera en parallèle une concertation avec les collectivités locales.

La parole est à M. Stéphane Testé.

M. Stéphane Testé. Je prends note des confirmations que vous nous apportez, je m'en réjouis et j'espère que ce chantier est enfin, si je puis dire, sur de bons rails.

Données clés

Auteur : [M. Stéphane Testé](#)

Circonscription : Seine-Saint-Denis (12^e circonscription) - La République en Marche

Type de question : Question orale

Numéro de la question : 1305

Rubrique : Transports urbains

Ministère interrogé : Transports

Ministère attributaire : Transports

Date(s) clé(s)

Question publiée au JO le : [23 février 2021](#)

Réponse publiée le : 3 mars 2021, page 2086

La question a été posée au Gouvernement en séance, parue dans le journal officiel le [23 février 2021](#)