



ASSEMBLÉE NATIONALE

17ème législature

Canal Seine-Nord Europe

Question au Gouvernement n° 1777

Texte de la question

CANAL SEINE-NORD EUROPE

Mme la présidente . La parole est à M. Aurélien Le Coq.

M. Aurélien Le Coq . Samedi dernier, 3 000 personnes ont défilé pacifiquement à Oisy-le-Verger contre votre projet de méga canal qui doit défigurer notre région (*Applaudissements sur les bancs du groupe LFI-NFP*), anéantir 300 espèces, détruire 6 zones naturelles protégées et 240 hectares de zones humides.

Monsieur le ministre des transports, êtes-vous sérieux ? Agriculteurs en colère, rapports accablants de la Cour des comptes et du Conseil d'orientation des infrastructures, consultation citoyenne rejetée à près de 70 % : malgré tout, vous vous obstinez.

Êtes-vous sérieux en imposant ce projet écocidaire, alors qu'en pleine canicule, chacun constate que l'eau commence à manquer et qu'on ne compte plus les villages où l'eau potable est rationnée quand elle n'est pas coupée ?

Alors que les feux de forêt sont en train de dévorer le pays, vous continuez à soutenir un projet qui va pomper 35 millions de mètres cubes d'eau dans l'Oise (*Applaudissements sur les bancs du groupe LFI-NFP*. – *Mme Sandrine Rousseau applaudit également*), construire une mégabassine vingt-deux fois plus grande qu'à Sainte-Soline, qui asséchera les nappes phréatiques et dérangera le cycle de l'eau dans toute une région.

Êtes-vous sérieux ? Alors que nos agriculteurs peinent à survivre, vous décidez de continuer à sacrifier leurs terres, en artificialisant plus de 3 000 hectares, en découpant les parcelles des paysans sans le moindre scrupule et en détruisant à coups de bulldozer une vie de travail. Vous allez creuser dans nos sols l'équivalent de dix fois le tunnel sous la Manche.

Êtes-vous sérieux ? Après avoir déjà supprimé près de 2 milliards dans le fonds Vert, annulé des commandes de Canadair et détruit le fret ferroviaire, vous nous annoncez cette semaine de nouvelles coupes budgétaires, mais vous êtes prêts à investir plus de 11 milliards d'euros dans un méga canal inutile.

Êtes-vous sérieux, avec votre Choose France, alors que ce projet revient à orienter tous les flux vers Rotterdam, sacrifiant ainsi les ports de Marseille ou du Havre ? Pour défendre l'emploi dans notre région, vous feriez mieux de nationaliser ArcelorMittal ou d'aider nos paysans. (*Applaudissements sur les bancs du groupe LFI-NFP*. – *Mme Sandrine Rousseau et M. Benjamin Lucas-Lundy applaudissent également*.)

Ce méga canal est un mégascandale écologique, financier et social. C'est l'erreur écologique de notre siècle. Ma question est simple : quand allez-vous enterrer définitivement ce projet ? (*Les députés du groupe LFI-NFP se lèvent et applaudissent*. – *Mme Sandrine Rousseau et M. Benjamin Lucas-Lundy applaudissent également*.)

Mme la présidente . La parole est à M. le ministre des transports.

M. Philippe Tabarot, ministre des transports . Depuis 2019, l'État apporte un soutien constant au projet structurant du canal Seine-Nord Europe,...

Mme Anne Stambach-Terrenoir . Maintenant, il faut réfléchir !

M. Philippe Tabarot, ministrequi vise à relier le bassin de la Seine, par une voie navigable intérieure à grand gabarit, au bassin de l'Escaut ainsi qu'aux grands réseaux fluviaux européens du Rhin et de la Meuse.

Ce projet, qui participe au développement de la logistique fluviale à l'échelle nationale et européenne, permet d'enlever des camions de la route (*Exclamations sur les bancs du groupe LFI-NFP*)...

M. Aurélien Le Coq . C'est faux !

M. Philippe Tabarot, ministreet de transporter des marchandises de manière écologique sur les fleuves. Il a été conçu pour être économe en eau et dimensionné en tenant compte du changement climatique. En évitant les prélèvements dans les nappes phréatiques, sa réalisation est guidée par la démarche « Éviter, réduire, compenser », en allant au-delà de la seule équivalence écologique...

Mme Anne Stambach-Terrenoir . Mais bien sûr, comme l'A69 !

M. Philippe Tabarot, ministreafin de viser, à terme, un gain de biodiversité.

Les manifestations, sous couvert de la défense de l'environnement, ne sont donc pas fondées. Au contraire, le canal encourage un transfert modal du routier vers le fluvial, pour permettre la disparition de 1 million de camions par an sur les routes et la réduction des émissions de gaz à effet de serre.

M. Aurélien Le Coq . Les chiffres sont faux !

M. Philippe Tabarot, ministre . En revanche, les acteurs économiques se mobilisent de plus en plus pour faire de ce réseau un succès économique. De nombreux travaux ont ainsi été engagés sur la Seine et dans les régions wallonne et flamande. Les plus marquants sont sans doute les chantiers de construction des écluses situées au sud et au nord du canal,...

Mme Anne Stambach-Terrenoir . Une catastrophe !

M. Philippe Tabarot, ministrequi constitueront le chaînon manquant du réseau, en complément des travaux conduits par la société du canal Seine-Nord Europe. Ce projet structurant continue donc de bénéficier de notre soutien.

Mme Anne Stambach-Terrenoir . Lamentable !

Données clés

Auteur : [M. Aurélien Le Coq](#)

Circonscription : Nord (1^{re} circonscription) - La France insoumise - Nouveau Front Populaire

Type de question : Question au Gouvernement

Numéro de la question : 1777

Rubrique : Transports par eau

Ministère interrogé : Transports

Ministère attributaire : Transports

Date(s) clé(s)

Question publiée le : 16 juillet 2026

La question a été posée au Gouvernement en séance, parue au Journal officiel du 16 juillet 2026