



# ASSEMBLÉE NATIONALE

17ème législature

## Réévaluation du projet de LGV Bordeaux - Dax

Question orale n° 692

### Texte de la question

Mme Sophie Mette attire l'attention de M. le ministre des transports sur le tronçon Bordeaux-Dax du Grand projet ferroviaire du Sud-Ouest qui soulève aujourd'hui beaucoup d'interrogations, sur son utilité réelle, mais aussi sur son coût et ses impacts environnementaux. D'abord, sur l'efficacité même du projet. Les chiffres sont connus : sur cette liaison, la LGV permettrait un trajet d'environ 49 minutes, contre 54 minutes pour une ligne existante modernisée. Mais en pratique, avec les arrêts et les ralentissements, ce serait plutôt autour des 55 minutes pour la LGV. Autrement dit, aucun gain réel, voire un temps de trajet plus long. Ensuite, cette alternative de la ligne existante est crédible. Sa modernisation, déjà engagée à 80 %, permet d'atteindre des performances comparables pour un coût largement inférieur à 500 millions d'euros, contre environ 3,7 milliards pour la LGV. Dans le contexte budgétaire actuel, cette différence mérite d'être prise en compte. Sur les besoins, là aussi, des questions se posent. La ligne existante n'est pas saturée, ni pour les voyageurs, ni pour le fret, et rien n'indique qu'elle le sera à moyen terme et à un horizon prévisible. Le trafic fret reste d'ailleurs aujourd'hui très inférieur à ce qu'il a pu être par le passé. Par ailleurs, le Gouvernement a récemment réaffirmé son soutien au projet de ligne nouvelle du Sud-Ouest, tout en indiquant que la situation des finances publiques conduisait à revoir les coûts, le calendrier et les modalités de réalisation. Le rapport du COI (Conseil d'orientation des infrastructures), rendu public au début du mois d'avril 2026, relève de son côté des délais qui ne seront pas tenus et un coût des travaux en hausse de 20 %. D'un autre côté, la SGPSO (Société du Grand projet du Sud-Ouest) envisage un coût financier incomparablement plus élevé du fait des incertitudes de l'État à tenir ses engagements. Dans ce contexte, la place et la pertinence de certaines composantes du projet, notamment le tronçon Bordeaux-Dax, interrogent. Enfin, ce tronçon est souvent présenté comme un maillon d'un corridor européen vers l'Espagne. Mais la section entre Dax et l'Espagne n'en est encore qu'au stade des études de faisabilité, sans calendrier ni garanties à ce stade et avec des financements européens qui restent, à ce jour, incertains. Dans ce contexte, elle lui demande si le Gouvernement envisage de réexaminer l'opportunité de la section Bordeaux-Dax et, au moins, de mettre en pause le projet le temps d'évaluer sérieusement les alternatives, notamment la modernisation de l'existant.

### Données clés

**Auteur :** [Mme Sophie Mette](#)

**Circonscription :** Gironde (9<sup>e</sup> circonscription) - Les Démocrates

**Type de question :** Question orale

**Numéro de la question :** 692

**Rubrique :** Transports ferroviaires

**Ministère interrogé :** Transports

**Ministère attributaire :** Transports

### Date(s) clé(s)

**Question publiée au JO le :** [21 avril 2026](#)

La question a été posée au Gouvernement en séance, parue au Journal officiel du [21 avril 2026](#)