



ASSEMBLÉE NATIONALE

8ème législature

Routes

Question écrite n° 26758

Texte de la question

Reponse. - Le Gouvernement attache la plus grande importance a la modernisation des reseaux autoroutiers et routiers du pays et la politique menee dans ce but par le ministre de l'equipement, du logement, de l'aménagement du territoire et des transports aura pour effet de desenclaver les regions qui sont encore insuffisamment desservies. En ce qui concerne la RN 164, grace aux efforts du Gouvernement, d'importants credits europeens ont pu etre obtenus et viendront s'ajouter aux credits de l'Etat, de la region et des departements, qui seront affectes pendant les cinq ans a venir aux travaux les plus urgents et les plus attendus sur cet axe. D'une maniere generale, les achats d'emprises seront desormais pratiques systematiquement en vue de la mise a deux fois deux voies. Ainsi, d'ici cinq ans, le temps de parcours entre Chateaulin et Montauban pourra deja etre reduit de 15 pour 100. Au-dela de cette periode quinquennale, les aménagements seront poursuivis et l'Etat et les collectivites locales continueront ensemble, resolument, la modernisation de l'axe central breton.

Texte de la réponse

Reponse. - Le Gouvernement attache la plus grande importance a la modernisation des reseaux autoroutiers et routiers du pays et la politique menee dans ce but par le ministre de l'equipement, du logement, de l'aménagement du territoire et des transports aura pour effet de desenclaver les regions qui sont encore insuffisamment desservies. En ce qui concerne la RN 164, grace aux efforts du Gouvernement, d'importants credits europeens ont pu etre obtenus et viendront s'ajouter aux credits de l'Etat, de la region et des departements, qui seront affectes pendant les cinq ans a venir aux travaux les plus urgents et les plus attendus sur cet axe. D'une maniere generale, les achats d'emprises seront desormais pratiques systematiquement en vue de la mise a deux fois deux voies. Ainsi, d'ici cinq ans, le temps de parcours entre Chateaulin et Montauban pourra deja etre reduit de 15 pour 100. Au-dela de cette periode quinquennale, les aménagements seront poursuivis et l'Etat et les collectivites locales continueront ensemble, resolument, la modernisation de l'axe central breton.

Données clés

Auteur : [M. Cozan Jean-Yves](#)

Circonscription : - UDF

Type de question : Question écrite

Numéro de la question : 26758

Rubrique : Voirie

Ministère interrogé : équipement, logement, aménagement du territoire et transports.

Ministère attributaire : équipement, logement, aménagement du territoire et transports.

Date(s) clé(s)

Question publiée le : 22 juin 1987, page 3547

Réponse publiée le : 2 mai 1988, page 1886