



ASSEMBLÉE NATIONALE

8ème législature

Routes

Question écrite n° 27436

Texte de la question

Reponse. - Le ministre de l'équipement, de l'aménagement du territoire et des transports est tout a fait conscient de l'intéret de l'aménagement de la route Centre-Europe-Atlantique pour le desenclavement du Massif central. Cet axe est d'ailleurs classe comme grande liaison d'aménagement du territoire au schema directeur routier national et represente l'un des axes est-ouest prioritaires du plan routier du Massif central, auquel le Gouvernement attache une grande importance. En ce qui concerne le tiers central de la route Centre-Europe-Atlantique, des projets importants ont éte realises ou sont en voie d'achevemenent aussi bien en Limousin, en Auvergne qu'en Bourgogne. Les efforts financiers accomplis par l'Etat et les regions au cours du IXe Plan devraient se poursuivre et s'accentuer dans les prochaines années afin de donner a cette route des caracteristiques correspondant a sa vocation d'axe de transit est-ouest, dont le parti d'aménagement est a deux fois deux voies. Pour le seul departement de la Creuse, l'achevemenent de la deviation de Gouzon et la realisation en totalite du creneau a deux fois deux voies de Saint-Hilaire sont prevus pour 1988. Il est également envisage de consacrer des credits d'etudes pour la deviation a deux fois deux voies de Saint-Maurice - La Souterraine ainsi que pour la suppression du passage a niveau de Parsac, operations dont l'execution est a envisager dans le cadre du prochain contrat entre l'Etat et la region.

Texte de la réponse

Reponse. - Le ministre de l'équipement, de l'aménagement du territoire et des transports est tout a fait conscient de l'intéret de l'aménagement de la route Centre-Europe-Atlantique pour le desenclavement du Massif central. Cet axe est d'ailleurs classe comme grande liaison d'aménagement du territoire au schema directeur routier national et represente l'un des axes est-ouest prioritaires du plan routier du Massif central, auquel le Gouvernement attache une grande importance. En ce qui concerne le tiers central de la route Centre-Europe-Atlantique, des projets importants ont éte realises ou sont en voie d'achevemenent aussi bien en Limousin, en Auvergne qu'en Bourgogne. Les efforts financiers accomplis par l'Etat et les regions au cours du IXe Plan devraient se poursuivre et s'accentuer dans les prochaines années afin de donner a cette route des caracteristiques correspondant a sa vocation d'axe de transit est-ouest, dont le parti d'aménagement est a deux fois deux voies. Pour le seul departement de la Creuse, l'achevemenent de la deviation de Gouzon et la realisation en totalite du creneau a deux fois deux voies de Saint-Hilaire sont prevus pour 1988. Il est également envisage de consacrer des credits d'etudes pour la deviation a deux fois deux voies de Saint-Maurice - La Souterraine ainsi que pour la suppression du passage a niveau de Parsac, operations dont l'execution est a envisager dans le cadre du prochain contrat entre l'Etat et la region.

Données clés

Auteur : [M. Chartron Jacques](#)

Circonscription : - RPR

Type de question : Question écrite

Numéro de la question : 27436

Rubrique : Voirie

Ministère interrogé : équipement, logement, aménagement du territoire et transports.

Ministère attributaire : équipement, logement, aménagement du territoire et transports.

Date(s) clé(e)s

Question publiée le : 29 juin 1987, page 3714

Réponse publiée le : 1er février 1988, page 471