ASSEMBLÉE NATIONALE

8ème législature

Lignes: Cotes-du-Nord

Question écrite n° 30295

Texte de la question

Reponse. - Le ministre des transports a demane a la SNCF de concevoir une organisation des dessertes ferroviaires de la Bretagne qui permette a cette region de tirer le meilleur parti de la mise en service du TGV Atlantique. C'est dans cet esprit que la SNCF a etudie, avec le conseil regional, la desserte du triangle Giungamp-Treguier-Lannion. Celle-ci s'effectuera par des correspondances specialement amenagees avec le TGV a Gungamp ou trois arrets quotidiens, pouvant etre portes a cinq en periode de pointe, sont prevus. Le gain de temps dans les relations avec Paris par rapport aux meilleurs trains actuels sera ainsi superieur a une heure.

Texte de la réponse

Reponse. - Le ministre des transports a demane a la SNCF de concevoir une organisation des dessertes ferroviaires de la Bretagne qui permette a cette region de tirer le meilleur parti de la mise en service du TGV Atlantique. C'est dans cet esprit que la SNCF a etudie, avec le conseil regional, la desserte du triangle Giungamp-Treguier-Lannion. Celle-ci s'effectuera par des correspondances specialement amenagees avec le TGV a Gungamp ou trois arrets quotidiens, pouvant etre portes a cinq en periode de pointe, sont prevus. Le gain de temps dans les relations avec Paris par rapport aux meilleurs trains actuels sera ainsi superieur a une heure.

Données clés

Auteur : M. Couepel Sébastien
Circonscription : - UDF
Type de question : Question écrite
Numéro de la question : 30295
Rubrique : Sncf
Ministère interrogé : transports
Ministère attributaire : transports

Date(s) clée(s)

Question publiée le : 21 septembre 1987, page 5231
Réponse publiée le : 25 janvier 1988, page 386