



ASSEMBLÉE NATIONALE

8ème législature

TGV

Question écrite n° 30340

Texte de la question

Reponse. - L'amélioration des relations entre le nord de l'Europe, la région parisienne et le Languedoc-Roussillon et la Catalogne a été recherchée par la SNCF grâce au contournement de Lyon par l'est, qui permettra de gagner encore une demi-heure environ sur la durée des trajets actuels (4 h 40 entre Paris et Montpellier, contre 5 h 06 actuellement). Dans ces conditions, la SNCF n'a pas étudié d'autre liaison à grande vitesse par le Massif central. Il faut remarquer, en effet, qu'une telle liaison, compte tenu de son coût élevé en raison du caractère accidenté des régions traversées, présenterait une rentabilité trop faible pour pouvoir concurrencer la liaison par la vallée du Rhône. Il est à noter, d'autre part, que les caractéristiques d'une ligne TGV sont très différentes, par les pentes et les rayons de courbures admissibles, de celles d'une autoroute, et il ne serait donc pas possible de jumeler les deux. Cependant, conscient de l'importance du maintien d'une bonne liaison ferroviaire à travers le Massif central, le ministre délégué chargé des transports a demandé à la SNCF de rechercher les possibilités d'amélioration des services sur la ligne actuelle, en liaison avec les régions intéressées.

Texte de la réponse

Reponse. - L'amélioration des relations entre le nord de l'Europe, la région parisienne et le Languedoc-Roussillon et la Catalogne a été recherchée par la SNCF grâce au contournement de Lyon par l'est, qui permettra de gagner encore une demi-heure environ sur la durée des trajets actuels (4 h 40 entre Paris et Montpellier, contre 5 h 06 actuellement). Dans ces conditions, la SNCF n'a pas étudié d'autre liaison à grande vitesse par le Massif central. Il faut remarquer, en effet, qu'une telle liaison, compte tenu de son coût élevé en raison du caractère accidenté des régions traversées, présenterait une rentabilité trop faible pour pouvoir concurrencer la liaison par la vallée du Rhône. Il est à noter, d'autre part, que les caractéristiques d'une ligne TGV sont très différentes, par les pentes et les rayons de courbures admissibles, de celles d'une autoroute, et il ne serait donc pas possible de jumeler les deux. Cependant, conscient de l'importance du maintien d'une bonne liaison ferroviaire à travers le Massif central, le ministre délégué chargé des transports a demandé à la SNCF de rechercher les possibilités d'amélioration des services sur la ligne actuelle, en liaison avec les régions intéressées.

Données clés

Auteur : [M. Barrau Alain](#)

Circonscription : - SOC

Type de question : Question écrite

Numéro de la question : 30340

Rubrique : SnCF

Ministère interrogé : transports

Ministère attributaire : transports

Date(s) clé(s)

Question publiée le : 21 septembre 1987, page 5231

Réponse publiée le : 4 janvier 1988, page 75